



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

CAPITANERIA DI PORTO CROTONE

CAPITANERIA DI PORTO CORIGLIANO CALABRO

BANDO DI CONCORSO UNICO PER N. 1 (UNO) POSTO DI MARITTIMO DA AUTORIZZARE ALLA PRESTAZIONE DEL SERVIZIO DI PILOTAGGIO (PRATICO LOCALE) PER I PORTI DI CORIGLIANO CALABRO E CROTONE

Il Capo del compartimento marittimo di Crotone
Il Capo del compartimento marittimo di Corigliano Calabro

VISTO l'art. 96 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30.03.1942, n. 327;
VISTO l'art. 102 e segg. del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (ove applicabili), approvato con D.P.R. 15.02.1952, n. 328 e successive modifiche;
VISTO il decreto ministeriale del 15.11.1974 con il quale il Ministero della marina mercantile (ora delle infrastrutture e dei trasporti) ha approvato il regolamento locale di pilotaggio per il porto di Crotone
VISTO il Decreto di obbligatorietà del pilotaggio nel porto di Crotone datato 02.09.1996 del Ministero dei trasporti e della navigazione (ora delle infrastrutture e dei trasporti);
VISTA la Circolare – Titolo: Porti – Serie: VII – n. 11 - prot. n. 5207008 in data 5.10.1977 del Ministero della marina mercantile, (ora delle infrastrutture e dei trasporti) con la quale vengono dettate direttive per la nomina dei Pratici Locali e per le tariffe;
VISTO il decreto del Ministero della marina mercantile (ora delle infrastrutture e dei trasporti) 14.05.1981 con il quale sono stabiliti gli argomenti per l'esame orale per gli aspiranti piloti;
VISTO il D.M. 21.12.1981 con il quale sono stabiliti i requisiti fisici e psichici che devono essere posseduti dai candidati ai concorsi per aspiranti piloti;
VISTA la circolare prot. n. 520470 in data 22.01.1988 con la quale il Ministero della Marina Mercantile (ora infrastrutture e dei trasporti) ha predisposto uno schema di bando di concorso per il concorso per Aspirante pilota;
VISTO l'art. 14 comma 1 ter della legge 28.01.94, n. 84;
VISTO il dispaccio n. 5204233 in data 01.12.1998 del Ministero dei trasporti e della navigazione (ora delle infrastrutture e dei trasporti) relativo al limite di età nei concorsi per piloti ed ormeggiatori;

VISTO l'art. 38 comma 3 del Decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 - Testo Unico Pubblico impiego;
VISTO il dispaccio n° 02.0287704 del 28.12.2005 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, con oggetto "Reclutamento dei Piloti del Porto. Requisiti per la partecipazione al concorso di cui all'art. 102 Reg. Cod. Nav. ed assimilabilità della navigazione effettuata su navi battenti bandiera degli Stati comunitari";
VISTO il D.P.R. 184 del 12.04.2006 "Regolamento recante disciplina in materia di accesso ai documenti amministrativi";
VISTO il Decreto Ministeriale 30 novembre 2007 - "qualifiche ed abilitazioni per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla gente di mare";
VISTA la circolare n. 17 – serie XIII – titolo: Gente di mare – in data 17 dicembre 2008 dell'allora Direzione Generale per il Trasporto Marittimo, Lacuale e Fluviale del Ministero Infrastrutture e Trasporti;
VISTA la circolare prot. n. 00916 in data 21.01.2011 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per i Porti – ha dettato norme per l'emanazione dei bandi di concorso per aspirante pilota;
VISTO il Decreto Legislativo 7 luglio 2011, n. 136 - Attuazione della direttiva 2008/106/CE concernente i requisiti minimi di formazione per la gente di mare;
VISTA la circolare n. 16.03.001/1756 in data 08.02.2012 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per i porti – "Procedimenti di organizzazione e disciplina dei servizi tecnico-nautici. Art. 14, comma 1-ter, della Legge n.84/94";
VISTI i dispacci n. 70764 in data 30.7.2012 e n. 00171860 in data 02.8.2012 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto con i quali sono state fornite indicazioni per la convalida delle abilitazioni professionali marittime conseguite in un paese appartenente all'U.E. ed alla loro valutazione ai fini dell'attribuzione del punteggio di merito, nell'ambito dell'iter concorsuale per la nomina di un aspirante pilota avviato da un'Autorità Marittima;

VISTO il decreto n. 47/2013 del 05.12.2013, con il quale la Capitaneria di porto di Corigliano Calabro ha cancellato il CLC MUSCO* Giuseppe dal registro dei pratici locali del porto di Corigliano Calabro per raggiungimento limiti d'età;
VISTO il dispaccio prot. n. DIV3 M –IT-PORTI/11339 in data 16.10.2013, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per i Porti, con cui ha disposto di procedere alla selezione di un Pratico Locale congiuntamente dalla Capitaneria di porto di Corigliano Calabro e di Crotone che operi inizialmente a Corigliano Calabro e quindi anche nel porto di Crotone una volta estinta la Corporazione;
VISTI i fogli nn. 04.01.09/3823 e 04.01.09/4909 datati rispettivamente 26.02.2014 e 14.03.2014, con i quali la Capitaneria di Porto di Crotone ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e alle associazioni di categoria il parere in merito alle modalità di selezione pubblica per la nomina di un Pratico Locale nei porti di Corigliano Calabro e Crotone
VISTO il dispaccio n. M_IT-PORTI/2571 in data 10.03.2014 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per i Porti, con il quale non sono state espresse osservazioni in merito al presente schema di bando;
VISTI i pareri favorevoli della corporazione e delle associazioni sindacali interessate;
RITENUTO che in mancanza di norme espresse ai fini della nomina a pratico locale si applicano, in quanto compatibili, le norme che disciplinano il servizio di pilotaggio previste dal Codice della Navigazione e del relativo Regolamento di esecuzione;
CONSIDERATA la necessità di dover procedere alla selezione di un marittimo da autorizzare alla prestazione del servizio di pilotaggio (pratico locale) dapprima per il porto di Corigliano Calabro e, all'eventuale estinzione della corporazione piloti del porto di Crotone, anche per il porto di Crotone;

Art. 1 – Tipologia della selezione

E' indetta una procedura per la selezione per titoli ed esami, di n°1 (uno) marittimo da autorizzare, ai sensi dell'art. 96 del codice della navigazione, alla prestazione del servizio di pilotaggio nell'ambito del porto di Corigliano Calabro e, all'eventuale estinzione della corporazione piloti del porto di Crotone, anche nell'ambito del porto di Crotone.
L'Autorità Marittima si riserva di valutare la possibilità di nominare temporaneamente, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e dell'approdo nonché la continuità del servizio di pilotaggio, in attesa dell'esito della presente selezione pubblica, un soggetto ritenuto idoneo all'espletamento di detto servizio, senza che tale eventuale nomina costituisca titolo di preferenza in sede di selezione.

Art. 2 – Requisiti di partecipazione

Possano partecipare alla selezione per titoli ed esami coloro che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente avviso di pubblica nomina per la presentazione delle domande di ammissione, siano in possesso dei seguenti requisiti:
a) possesso della qualifica di "Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3.000 GT" ovvero del titolo di Capitano di lungo corso, di cui all'abrogato art. 248 del Reg. Cod. Nav. I certificati emessi da uno Stato membro dell'Unione Europea accertanti tali qualifiche, per essere ritenuti validi al fine del presente avviso, devono essere correddati da convalida che ne attesti il riconoscimento, a pena di esclusione, come ottenuta a norma del decreto legislativo 7 luglio 2011, n. 136;
b) età non inferiore ai 28 (ventotto) anni e non superiore ai 50 (cinquanta) anni;
c) cittadinanza italiana o di un altro paese dell'Unione Europea, secondo le condizioni ed i limiti stabiliti dalla legge, sempreché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana;
d) sei anni di navigazione in servizio di coperta su navi nazionali o comunitarie, di cui almeno tre di navigazione come ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza lorda non inferiore a 1.500 G.T. oppure come ufficiale di vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate. Ai fini del presente avviso di selezione è ritenuta valida la navigazione effettuata se compresa nelle seguenti fattispecie:
- navigazione effettuata su navi battenti bandiera italiana;
- navigazione effettuata su navi battenti bandiera di Stato appartenente all'Unione Europea limitatamente ai periodi di navigazione effettuati successivamente alla data di entrata nell'Unione dello Stato in questione;
- navigazione effettuata su navi iscritte nei registri nazionali, ma locate a scafo nudo a soggetti stranieri, previa sospensione temporanea dell'abilitazione di cui all'art. 149 cod. nav.;
- almeno un anno di navigazione richiesta deve essere effettuato come primo ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 1.500 GT oppure come Ufficiale in seconda su navi militari aventi dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate.

Non è valida la navigazione effettuata su navi addette ai servizi portuali e locali.

e) requisiti psico-fisici necessari per l'espletamento del servizio di pilotaggio, da accertare a mezzo della commissione medica di cui al primo comma dell'art. 103 del Regolamento di esecuzione al codice della navigazione (parte marittima), stabiliti con decreto interministeriale (Ministeri della sanità e della marina mercantile) del 21 dicembre 1981;
f) godimento dei diritti civili e politici;
g) non aver riportato, alla data di scadenza del termine per la presentazione della domanda, condanne per reati per i quali sia stata applicata la pena accessoria dell'interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni, salvo che sia intervenuto il provvedimento di riabilitazione.

L'Amministrazione dispone, con provvedimento motivato e con l'osservanza delle disposizioni di cui alla legge 241/1990, l'esclusione dal concorso per difetto dei requisiti prescritti nonché per la mancata sottoscrizione autografa della domanda, la non compiuta documentazione

Art. 3 – Domanda di partecipazione e termine per la presentazione della stessa

La domanda di ammissione alla selezione, redatta con caratteri chiari e leggibili in conformità allo schema allegato e debitamente sottoscritta, dovrà essere presentata alla capitaneria di porto di Corigliano Calabro o di Crotone entro e non oltre 60 (sessanta) giorni dalla data del presente avviso di selezione pubblica. Il termine per la presentazione delle domande, ove scada il giorno festivo, è prorogato di diritto al giorno seguente non festivo.
La domanda di ammissione si considera prodotta in tempo utile anche se:
- spedita a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento. La data di spedizione delle domande sarà comprovata dal timbro e data dell'Ufficio postale accertante;
- presentata direttamente al protocollo della capitaneria di porto di Corigliano Calabro o di Crotone entro e non oltre le ore 12.00 del termine ultimo di presentazione delle domande. In tale caso l'ufficio ricevente rilascia al candidato ricevuta attestante il giorno e l'ora di acquisizione della domanda.
I candidati dovranno allegare, alla domanda di partecipazione al concorso, la seguente documentazione in carta semplice:

- a) estratto di matricola mercantile e/o militare, rilasciato per uso "selezione per titoli ed esami per la nomina di un marittimo da autorizzare ad espletare il servizio di pilotaggio ai sensi dell'art.96 Cod.Nav." attestante il possesso della qualifica di "Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT" senza limitazioni di stazza ovvero del titolo di capitano di lungo Corso e riportante la navigazione effettuata in dettaglio con l'indicazione della stazza per le navi mercantili e del dislocamento per quelle militari;
b) documentazione rilasciata dalla competente Autorità ai fini della valutazione dei titoli di cui al successivo articolo 5;
c) estratto dell'atto di nascita, rilasciato dall'Ufficio di stato civile del Comune di origine o del Comune in cui l'atto è stato trascritto;
d) copia del documento di identità in corso di validità.
In alternativa ai documenti individuali ai para a), b) e c) del presente articolo, i candidati potranno, contestualmente alla domanda di ammissione alla selezione, autocertificare quanto sopra previa compilazione del modulo di "Dichiarazione sostitutiva di certificazione" allegato al presente avviso, indicando l'Autorità Marittima o Consolare presso la quale sono reperibili gli estremi. In tal caso i documenti saranno richiesti d'ufficio.
L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per il mancato o ritardato, recapito di comunicazioni dirette ai candidati che sia da imputare a disguidi postali, o telegrafici, alla mancanza di chiarezza nell'indicazione dell'indirizzo da parte del candidato, ovvero a omessa o tardiva segnalazione da parte del candidato del cambiamento dell'indirizzo medesimo.
Ai sensi dell'articolo 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 le dichiarazioni mendaci, le falsità in atti ovvero l'esibizione di un atto contenente dati non più rispondenti a verità, sono puniti ai sensi del vigente Codice Penale e delle leggi speciali in materia.

Art. 4 - Commissione di concorso

La commissione esaminatrice, nella seguente composizione in ottemperanza al disposto dell'art. 104 comma 3 Reg. Cod. Nav. è nominata dal Direttore Marittimo di Reggio Calabria su proposta dei Capi di Compartimento Marittimo di Crotone e Corigliano Calabro:

- Presidente: capo del compartimento marittimo di Crotone o capo del compartimento marittimo di Corigliano Calabro ovvero altro ufficiale superiore in servizio presso una delle due capitanerie di porto;
• Membro: Capo pilota della Corporazione Piloti di Crotone;
• Membro: pilota o pratico locale scelto tra quelli designati dalle associazioni di categoria dei piloti.

Le funzioni di segretario saranno espletate da un ufficiale in servizio presso la capitaneria di porto di Crotone ovvero di Corigliano Calabro, che comunque non fa parte della Commissione esaminatrice.

Per la prova pratica di lingua inglese, di cui al successivo articolo 6, la Commissione esaminatrice è integrata da un professore abilitato all'insegnamento della lingua stessa nelle Scuole di Stato, che si esprimerà sull'ideoneità dei candidati.
La commissione potrà avvalersi dell'opera di un esperto di segnalazione luminose in "Morse", senza diritto di voto.

I componenti della Commissione, dovranno formalmente dichiarare, previa visione dell'elenco dei partecipanti, che non sussistono situazioni di incompatibilità tra essi e i concorrenti, a sensi degli articoli 51 e 52 del Codice di Procedura Civile (art. 11 – comma 1 – del D.P.R. 09.05.1994 n. 487).

Art. 5- Valutazione dei titoli

Costituiscono titoli da valutarsi alla commissione esaminatrice:

- 1. il periodo di comando su navi mercantili, superiori a 10.000 T.S.L. oppure su navi militari superiori a 1.500 T. di dislocamento;
2. il periodo di comando su navi mercantili superiori a 500 T.S.L. oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento;
3. il periodo di effettivo servizio prestato come pilota in altra Corporazione ovvero nella stessa nel caso previsto dal terzo comma dell'art. 116 del Regolamento al Codice della Navigazione;
4. il periodo di navigazione come primo ufficiale di coperta su navi mercantili superiori alle 500 T.S.L. oppure come Ufficiale in seconda su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento;
5. il periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili superiori alle 500 T.S.L. oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento;
6. la media calcolata in decimi dei voti riportati nei singoli esami, relativi al conseguimento dei titoli professionali di Ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza pari o superiori a 3000 GT.

In caso di partecipazione di candidati con qualifica rilasciata da altro stato Comunitario, qualora ci sia o non sia possibile riscontrare evidenza documentale dei voti riportati agli esami per il conseguimento dei titoli professionali richiesti, non si darà luogo, per tutti i candidati, all'attribuzione del punteggio di merito ai cui al precedente punto 6.

- Al titolo di cui al punto 1) sono assegnati punti 4 per anno.
- Al titolo di cui al punto 2) sono assegnati punti 3 per anno.
- Al titolo di cui al punto 3) e 4) sono assegnati punti 2 per anno.
- Al titolo di cui al punto 5) e 6) assegnati punti 1 per anno.
- Al titolo di cui al punto 6) è assegnato il punteggio della media, espressa in decimi, del voto riportato nell'esame ivi indicato.

Le frazioni di un anno sono conteggiate per quota-parte, con l'utilizzo della seguente formula:
punteggio attribuito = (punteggio annuale x n° giorni effettivi) / 365

La navigazione da prendere in considerazione ai fini del punteggio da assegnare ai titoli di cui sopra è solo quella eseguita su navi nazionali, su navi iscritte nei registri nazionali, ma locate a scafo nudo a soggetti stranieri, ovvero su navi battenti bandiera di Stato appartenente all'Unione Europea, limitatamente ai periodi di navigazione così come stabilito dal precedente articolo 2 lett. d).

Art. 6 - Prova d'esame orale

I candidati in possesso dei requisiti di cui all'articolo 2 del presente avviso di selezione sono sottoposti ad una prova orale vertente sugli argomenti indicati nell'allegato programma. I candidati sono sottoposti anche ad una prova orale diretta ad accertare la conoscenza pratico-professionale della lingua inglese.

Per la prova di cui al primo comma, la Commissione esaminatrice dispone di 10 (dieci) punti assegnabili ad ogni singolo esaminando. Sono considerati idonei tutti coloro i quali hanno riportato una votazione media non inferiore a 6 decimi.
Per la prova di cui al secondo comma, la Commissione esaminatrice esprime unicamente un giudizio di "idoneità" senza alcun voto utile alla determina della graduatoria finale.

Art. 7- Commissione medica

I requisiti di cui all'articolo 2 punto e) saranno accertati da una Commissione medica nominata di concerto dai capi del compartimento marittimo di Crotone e di Corigliano Calabro, composta:

- Presidente: Dirigente dell'Ufficio di Sanità marittima di Reggio Calabria o un funzionario medico da lui delegato;
- Membro: un medico designato dall'INAIL Settore navigazione (ex IPSEMA) competente per territorio;
- Membro: un medico designato dalla Corporazione piloti di Crotone.

Contro le risultanze dell'accertamento sanitario è ammesso il ricorso alla Commissione medica di 2° grado per l'accertamento per l'accertamento di idoneità fisi dei marittimi, istituita presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 30 (trenta) giorni da quello delle comunicazioni scritte del risultato della visita, dandone conoscenza alle Capitanerie di porto di Corigliano Calabro e di Crotone.

Tutti coloro che avranno presentato ricorso alla predetta Commissione medica di 2° grado, verranno in ogni caso ammessi con riserva" alla fase successiva del concorso.

Art. 8 – Prova pratica

I candidati risultati idonei alla prova orale indicata all'articolo precedente, saranno sottoposti ad una prova pratica, per ciascun porto, volta ad accertare la capacità tecnica nel condurre una nave all'ormeggio e la conoscenza del porto, della rada, dei fondali e delle condizioni meteo locali.

Per la prova pratica la Commissione esaminatrice esprime unicamente un giudizio di "idoneità", senza alcun voto utile alla determina della graduatoria finale.

Art. 9 – Graduatoria Finale

I concorrenti risultati idonei agli accertamenti sanitari, che abbiano conseguito nella prova orale, di cui al primo comma dell'art. 6, una votazione media non inferiore a 6 (sei) e che abbiano superato le prove di idoneità, di cui al secondo comma dello stesso articolo e la prova pratica di cui all'articolo 8, sono classificati in graduatoria in base ai quozienti ottenuti dividendo la somma dei punti assegnati a norma dell'art. 5 e dell'art. 6 primo comma, per l'età dei concorrenti diminuita di 18 (dieotto).

La graduatoria finale di merito, i concorrenti risultati idonei è approvata dal Direttore Marittimo del Calabria e della Basilicata tirrenica, dopo aver riconosciuto la regolarità del procedimento. Essa è pubblicata per 30 (trenta) giorni agli albi delle Capitanerie di porto di Corigliano Calabro e di Crotone ed inserita, alla sezione "bacheca", sui siti internet online www.guardiacostiera.it/corigliano calabro e www.guardiacostiera.it/crotone.

Sarà dichiarato vincitore della selezione il primo elencato in graduatoria.

A parità di punteggio, tra i concorrenti vincitori del concorso, sarà preferito il candidato più giovane di età.

Se il vincitore rinuncia alla nomina, l'Amministrazione si riserva la facoltà di nominare altro candidato idoneo seguendo l'ordine della relativa graduatoria finale.

L'Amministrazione si riserva altresì la facoltà di utilizzare la graduatoria entro 3 anni dalla data di approvazione della stessa.

Avverso la graduatoria approvata sono esperibili i ricorsi amministrativi e giurisdizionali previsti dalla normativa vigente.

Art. 10 – Dichiarazione di responsabilità – assunzione dell'incarico – obblighi a carico del vincitore della selezione

Al vincitore della selezione verrà notificata apposita comunicazione scritta alla quale lo stesso dovrà rispondere per iscritto, entro il termine di cinque giorni lavorativi successivi alla data di notifica. Pervenuta la dichiarazione di accettazione della designazione quale pratico locale del porto Corigliano Calabro e successivamente, all'eventuale estinzione della Corporazione dei piloti, anche del porto di Crotone, il vincitore verrà autorizzato, con apposito provvedimento, all'espletamento del servizio di pilotaggio ai sensi dell'articolo 96 codice navigazione. Ove non fosse possibile l'espletamento di un periodo di affiancamento/lorincio, il vincitore della selezione assumerà l'incarico solo dopo aver sottoscritto apposita dichiarazione sotto la propria responsabilità di essere in grado – avendo preso contezza delle peculiarità e della conformazione del bacino portuale – di garantire immediatamente e senza ritardo, un adeguato servizio di pilotaggio nei porti di Corigliano Calabro e di Crotone.

Prima dell'inizio del servizio, il vincitore della selezione dovrà, altresì, ottemperare alle seguenti condizioni:

- 1) trasferire la propria residenza nel territorio del Comune di Corigliano Calabro, o del comune di Crotone ovvero in un Comune compreso tra i due porti;
2) dotarsi di un mezzo nautico che dovrà essere di tipo, dimensioni e potenza adeguata al servizio prestato, con strutture e piano di coperta adeguatamente predisposte per agevolare la funzionalità di imbarco/sbarco del pilota. I mezzi nautici dovranno essere muniti di apparato VHF, radar, al fine di adempiere al dettato dell'art. 129 del reg. cod. nav. e deve conformarsi a quanto prescritto dall'art. 100 del reg. cod. nav. ed essere in regola con le previsioni di cui al D.P.R. 08.11.1991 n. 435 ovvero successivi atti normativi in materia di sicurezza della navigazione, riferiti alla tipologia delle unità impiegate per il servizio;
3) dotarsi di un apposito locale in ambito portuale o nelle immediate adiacenze da adibire a postazione per il servizio di pilotaggio, munito di idoneo apparato VHF fisso;
4) prendere integrale visione di ogni disposizione dell'Autorità Marittima pertinente il servizio di pilotaggio nei porti di Corigliano Calabro e di Crotone.

Art. 11 – Convocazione alle prove di esame e alla visita medica

La visita medica e le prove di esame avranno luogo nella data e nei luoghi che saranno tempestivamente comunicati ai candidati.

Per sostenere le prove i candidati devono essere muniti di idoneo documento di riconoscimento, munito di foto, in corso di validità. Sono esclusi i candidati non in grado di esibire alcuno dei suddetti documenti.

Art. 12 – Trattamento dei dati personali

Ai sensi del Decreto Legislativo 30.06.2003 n° 196 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali", i dati personali forniti dai concorrenti saranno raccolti dalle Capitanerie di porto di Corigliano Calabro e di Crotone e potranno formare oggetto di trattamento per le esclusive finalità di gestione della presente selezione, anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo.

Per trattamento di dati personali, si intende qualunque operazione o complesso di operazioni effettuate anche senza l'ausilio di strumenti elettronici, concernenti la raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, consultazione, elaborazione, modificazione, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distruzione di dati, anche se non registrati in una banca dati.

Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento di obblighi di legge. I dati verranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata. Le medesime informazioni potranno essere comunicate unicamente alle amministrazioni pubbliche direttamente interessate allo svolgimento del concorso o alla posizione giuridico - economica del concorrente, nonché, in caso di esito positivo, ai soggetti di carattere previdenziale.
L'interessato gode dei diritti di cui all'articolo 7 del citato decreto legislativo, tra i quali il diritto di accesso ai dati che lo riguardano, il diritto di rettificare, aggiornare, completare o cancellare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché il diritto di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti potranno essere fatti valere nei confronti della Capitaneria di porto di Crotone.

PROGRAMMA DELLA PROVA DI ESAME ORALE PER LA SELEZIONE DI UN MARITTIMO DA ABILITARE AL PILOTAGGIO PER I PORTI DI CORIGLIANO CALABRO E DI CROTONE

- 1) IL SERVIZIO DI PILOTAGGIO
a) pilotaggio facoltativo ed obbligatorio;
b) il servizio di pilotaggio come servizio pubblico.
2) LA CORPORAZIONE DEI PILOTI
a) natura giuridica dei beni della corporazione
b) ammissione nella corporazione: concorso, aspiranti piloti e piloti effettivi;
c) decadenza della qualità di pilota effettivo;
d) nomina del capo pilota e del sottocapo pilota;
e) i beni della corporazione.
3) IL CONTRATTO DI PILOTAGGIO
a) definizione e natura giuridica;
b) i soggetti del contratto;
c) il momento di conclusione del contratto;
d) l'oggetto del contratto;
1. le prestazioni del pilota di turno;
2. le tariffe di pilotaggio.
4) OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ
a) attribuzione del pratico locale e del comandante a bordo della nave;
b) responsabilità contrattuale ed extracontrattuale nel corso del pilotaggio.
5) ELEMENTI DI DIRITTO PENALE DELLA NAVIGAZIONE NEI PORTI NAZIONALI (con particolare riferimento ai reati previsti dagli art.1114, 1115 e 1170 del codice della navigazione).
6) TEORIA DELLA MANOVRA
7) CONOSCENZA DELLE SEGNALEZIONI LUMINOSE (sistema MORSE).
8) REGOLAMENTO DEI PORTI DI CORIGLIANO CALABRO E DI CROTONE.
9) MANOVRA DI INGRESSO NEI PORTI DI CORIGLIANO CALABRO E DI CROTONE.

MODULO DI DOMANDA
Alla Capitaneria di porto di _____
Il/la sottoscritt/a _____ nato/a _____ il _____ residente a _____ in via/p.zza _____ n° _____ CAP _____ tel _____ cellulare _____ e-mail _____ iscritto/a nella gente di mare di _____ categoria del Compartimento Marittimo di _____ al n° _____ con la qualifica di _____
C H I E D E
di partecipare al concorso per n° 1 (uno) posto di pratico locale dei porti di Corigliano Calabro e, all'eventuale estinzione della corporazione piloti del porto di Crotone, anche per il porto di Crotone di cui all'Avviso di pubblica nomina in data _____, del contenuto del quale è a perfetta conoscenza.
A tal fine consapevole delle sanzioni penali previste nel caso di dichiarazione mendace, così come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, dichiara sotto la propria responsabilità:
- di essere nato a _____ il _____;
- di essere residente a _____ via _____ n° _____;
- di essere cittadino italiano (oppure) _____;
- di aver conseguito il titolo di "Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT"/il titolo di Capitano di lungo corso (barrare la voce che non interessa), presso _____;
- di godere dei diritti politici;
- di essere in possesso dei requisiti fisici e psichici stabiliti con D.M. del 21.12.1981 necessari per l'espletamento del servizio di pilotaggio;
- di non essere stato condannato per un reato del quale sia derivata l'interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni, salvo che sia intervenuta la riabilitazione. Inoltre dichiara che se vincitore trasferirà la propria residenza nel Comune di Corigliano Calabro o di Crotone, o in un altro comune vicino, se autorizzato, al fine di consentire la costante reperibilità.
Indirizzo al quale si richiede l'invio di tutte le comunicazioni:
via/p.zza _____ n° _____ CAP _____
Città _____ tel _____ cellulare _____
e-mail _____
luogo e data _____ Firma (leggibile) _____

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE in luogo dell'estratto matricola mercantile/militare richiesto all'art. 3 del bando (ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)
Il/la sottoscritt/a _____ nato/a _____ il _____ residente a _____ in via/p.zza _____ n° _____ CAP _____ tel _____ cellulare _____ e-mail _____ iscritto/a nella gente di mare di _____ categoria del Compartimento Marittimo di _____ al n° _____ con la qualifica di _____ consapevole delle sanzioni previste per il caso di dichiarazione mendace, così come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445
D I C H I A R A
- di essere in possesso della qualifica di "Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT" senza limitazioni di stazza/del titolo di Capitano di lungo corso (barrare la voce che non interessa) rilasciato da _____ in data _____;
- di aver riportato nell'esame relativo al conseguimento del titolo professionale di Capitano di lungo corso/ di titolo IMO equipollente (barrare la voce che non interessa) la votazione di _____;
- di aver compiuto un periodo di comando su navi mercantili superiori a 10.000 T.S.L. di anni..... mesi giorni;
- di aver compiuto un periodo di comando su navi militari superiori a 1.500 tonnellate di dislocamento di anni..... mesi giorni;
- di aver compiuto un periodo di comando su navi mercantili superiori a 500 T.S.L. di anni..... mesi giorni;
- di aver compiuto un periodo di comando su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento di anni..... mesi giorni;
- di aver compiuto un periodo di navigazione come primo Ufficiale di Coperta su navi mercantili superiori alle 500 T.S.L. di anni..... mesi giorni;
- di aver compiuto un periodo di navigazione in servizio di coperta su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento di anni..... mesi giorni;
- di aver prestato come pilota di una corporazione un periodo di effettivo servizio di anni..... mesi giorni
Autorità Marittima o Consolare presso la quale sono reperibili i dati /documenti autocertificati.
luogo e data _____ FIRMA LEGGIBILE E PER ESTESO DEL DICHIARANTE (ALLEGARE FOTOCOPIA DOCUMENTO DI RICONOSCIMENTO)

Crotone 05 maggio 2014
Corigliano Calabro 05 maggio 2014

F.to: IL CAPO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO DI CROTONE C.V.(CP) Antonio RANIERI
F.to: IL CAPO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO DI CORIGLIANO CALABRO C.V.(CP) Antonio D'AMORE