



Consigliere Regionale della Calabria  
Gruppo consiliare IDV

**Al Presidente del Consiglio Regionale Della Calabria  
SEDE**

**OGGETTO: Interrogazione a risposta immediata (art.122/Regolamento del Consiglio) al Presidente della Giunta regionale, On. Giuseppe Scopelliti, ed all'Assessore ai Trasporti, On. Luigi Fedele, in ordine ai servizi aeroportuali gestiti da S.A.CAL. S.p.A.**

**Premesso:**

Che a S.A.CAL. S.p.A. è una società partecipata della Regione Calabria, che ne detiene il 10 % delle quote azionarie (il 68,27% è detenuto da enti pubblici ed il rimanente da soci privati);

Che la stessa società, nel settembre del 2009, ha ottenuto la gestione totale dell'aeroporto di Lamezia Terme per una durata quarantennale, con funzioni di Gestore ed Handler in base alla convenzione numero 45 dell'11 settembre 2007;

Che in base all'articolo 705 del codice della navigazione S.A.CAL., in qualità di Gestore aeroportuale, è tenuta ad organizzare "l'attività aeroportuale al fine di garantire l'efficiente ed ottimale utilizzazione delle risorse per la fornitura di attività e di servizi di livello qualitativo adeguato, anche mediante la pianificazione degli interventi in relazione alla tipologia di traffico", a fornire "tempestivamente notizie all'Enac, alla società Enav, ai vettori e agli enti interessati in merito a riduzioni del livello del servizio ed a interventi sull'area di movimento dell'aeroporto, nonché alla presenza di ostacoli o di altre condizioni di rischio per la navigazione aerea nell'ambito del sedime di concessione" e "assicura i controlli di sicurezza su passeggeri, bagagli e merci, conformemente alle disposizioni vigenti";

Che l'aeroporto di Lamezia Terme è aperto 24 ore su 24, fungendo da aeroporto alternato per diversi voli internazionali;

Che lo stesso è base dell'elicottero del 118 ed è spesso utilizzato per voli collegati ai servizi ospedalieri;

**Considerato:**

Che dopo la mezzanotte e sino al mattino successivo non è disponibile personale idoneo e sufficiente a fornire i servizi di handling (L'insieme dei servizi svolti in aeroporto finalizzati a fornire assistenza a terra a terzi, vettori, utenti di aeroporto);

Che nello stesso arco temporale non è prevista la presenza di personale addetto ai controlli di sicurezza al punto da rendere difficoltoso, se non impossibile, l'ingresso in area doganale del personale addetto al controllo dell'agibilità della pista con l'introduzione di elementi di rischio connessi all'atterraggio e decollo degli aeromobili utilizzati per il servizio postale, per voli ospedale, in situazioni di emergenza o dirottati da altri aeroporti limitrofi;

Che il decollo e l'atterraggio degli aeromobili per i servizi di cui sopra sarebbe comunque garantito anche in assenza della necessaria assistenza a terra;

Che l'insufficienza di personale addetto ai servizi di handling ha determinato in più di una occasione la disponibilità di un numero molto limitato di stalli da assegnare ad aeromobili che necessitavano di dirottare sullo scalo di Lamezia Terme a seguito della chiusura improvvisa di aeroporti limitrofi, inducendo gli stessi ad atterrare altrove;

**Per sapere:**

Quali iniziative si intendono assumere per il potenziamento dei servizi e delle attività afferenti il controllo di sicurezza sulla pista dell'aeroporto di Lamezia Terme, stante la carenza di personale nell'ambito di che trattasi;

Se non si ravvisi la necessità di intervenire tempestivamente per garantire un innalzamento dei livelli di sicurezza nelle ore notturne, superando le deficienze evidenziate in premessa.

Reggio Calabria, 18.06.2012

f.to

**On. Domenico Talarico**

**On. Emilio De Masi**

**On. Giuseppe Giordano**