



# Airport traffic

## Monthly Report – Maggio 2012



Roma, 02/07/2012

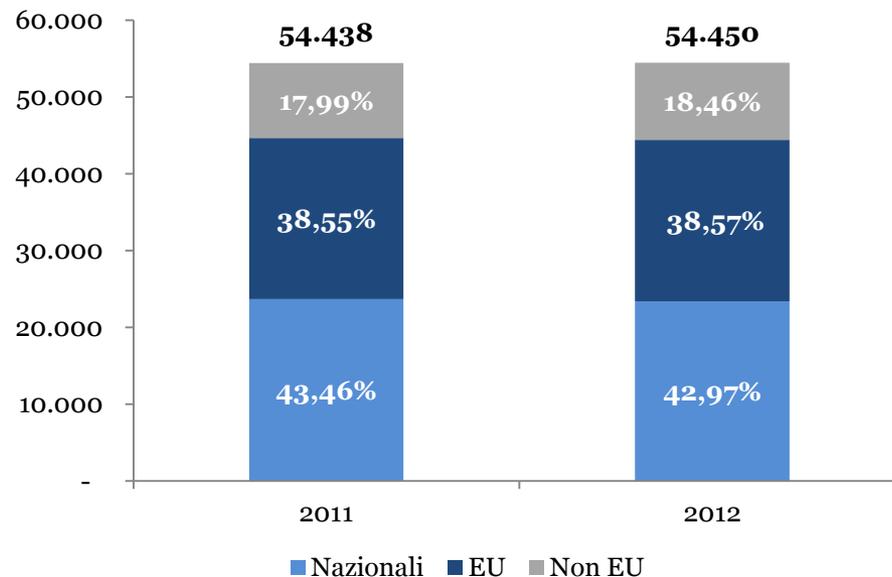
- I dati dei primi 5 mesi del 2012, nei 38 aeroporti italiani monitorati da Assaeroporti, registrano una riduzione pari allo **0,02%** del traffico passeggeri corrispondente a 9.506 unità in meno rispetto al 2011, con un traffico totale pari a **54.842.728** passeggeri. I dati nel settore cargo confermano un andamento negativo marcato con una riduzione, nei primi 5 mesi, pari al **6,19%**.
- Anche la crescita del traffico passeggeri nel mese di **Maggio** 2012, pari allo **0,53%**, evidenzia un sostanziale mantenimento del livello di traffico gestito rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Il 48,6% degli aeroporti ha visto aumentare il proprio traffico passeggeri e, nello specifico, sono stati **13.201.762** i passeggeri transitati negli scali aeroportuali italiani per un totale di 138.198 movimenti (-3,27% rispetto allo stesso mese del 2011).
- Ad eccezione della categoria di aeroporti che gestisce un traffico compreso tra 5 e 10 milioni di passeggeri l'anno, il mese di Maggio segna risultati di traffico negativi nelle altre categorie di aeroporti rappresentate: **i)** aeroporti con traffico >10 MLN: -2,66%; **ii)** aeroporti con traffico tra 5 e 10 MLN: +5,82%; **iii)** aeroporti con traffico tra 1 e 5 MLN: -0,13%; **iv)** aeroporti con traffico < 1 MLN: -3,67%.

- In particolare, nei 2 aeroporti che movimentano un traffico superiore a 10 MLN di passeggeri, si è assistito ad una riduzione pari al 2,01% per il Leonardo da Vinci di Roma con 3.316.746 e a un calo del 4,02% per l'aeroporto di Milano Malpensa con 1.549.478 passeggeri.
- I 6 aeroporti che movimentano da 5 a 10 MLN di passeggeri l'anno registrano un risultato positivo. Nello specifico, oltre ai dati dell'aeroporto di Venezia, che accogliendo 777.881 passeggeri, si attesta a +15,30%, si evidenziano il +7,91% di Bergamo con 785.293 passeggeri, il +4,73% di Napoli con 566.564 passeggeri e il + 4,65% di Milano Linate con 816.121 passeggeri.
- Riduzione del traffico per i 15 aeroporti che gestiscono un traffico da 1 a 5 MLN di passeggeri. Calo contenuto dai risultati positivi fatti registrare dagli aeroporti di Trapani (+12,96%), Bari (+5,93%) e Brindisi (+5,60%).
- Da ultimo, la riduzione percentuale fatta registrare dai 15 aeroporti che accolgono meno di 1 MLN di passeggeri solo parzialmente mitigato dai risultati positivi degli scali di Grosseto (+29,78%), Perugia (+13,36%), Trieste (+7,60%) e Reggio Calabria (+7,16%).
- Il traffico cargo registrato nel mese di Maggio influisce negativamente sul risultato complessivo dei primi cinque mesi dell'anno facendo registrare un calo pari al 6,97% rispetto allo stesso mese del 2011.

Nei primi 5 mesi del 2012 il totale dei passeggeri movimentati negli aeroporti monitorati è stato pari a **54.842.728 (-0,02%)**.

## Variatione traffico pax (Naz. + Int.) 2011 - 2012

Dati in migliaia



- ↓ *Traffico nazionale: - 1,11%*
- ↑ *Traffico internazionale: + 0,08%*
- ↑ *Traffico EU: + 2,65%*

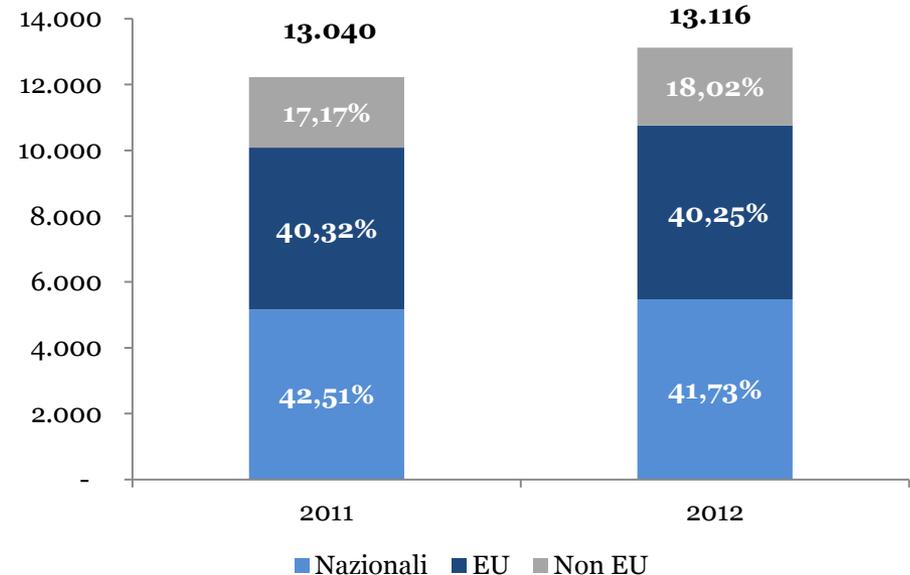
Il traffico complessivo fatto registrare per l'aviazione generale nel periodo 2012 è pari a **101.167** passeggeri (- **6,90%**) rispetto allo stesso periodo del 2011.

# Traffico passeggeri complessivo: Maggio

Nel mese di Maggio 2012 il totale dei passeggeri movimentati negli aeroporti monitorati è stato pari a **13.201.762 (+0,53%)**.

## Variatione traffico pax (Naz. + Int.) 2011 - 2012

Dati in migliaia



- ↑ *Traffico nazionale: + 5,95%*
- ↑ *Traffico internazionale: + 7,36%*
- ↑ *Traffico EU: + 10,26%*

Il traffico complessivo fatto registrare per l'aviazione generale nel quinto mese dell'anno è pari a 28.584 passeggeri (- 7,62%) rispetto ad Maggio 2011.

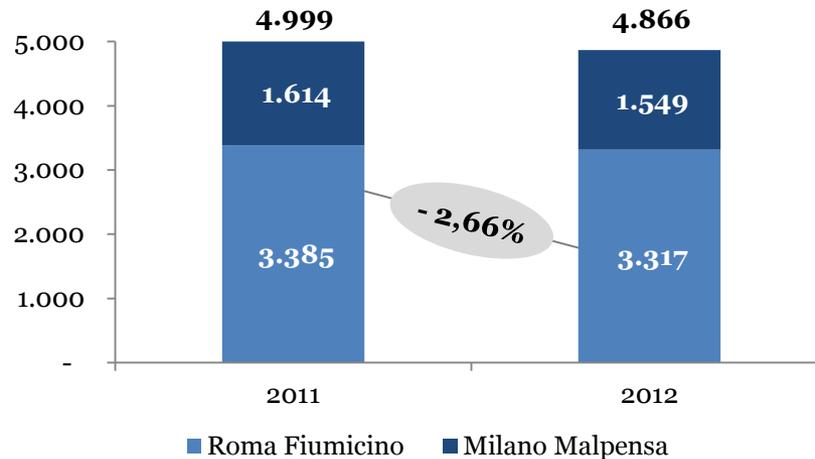
Nel mese di **Maggio 2012** si è registrata una diminuzione del traffico passeggeri pari al **2,66%**:

↓ Roma Fiumicino – **2,01%**

↓ Milano Malpensa – **4,02%**

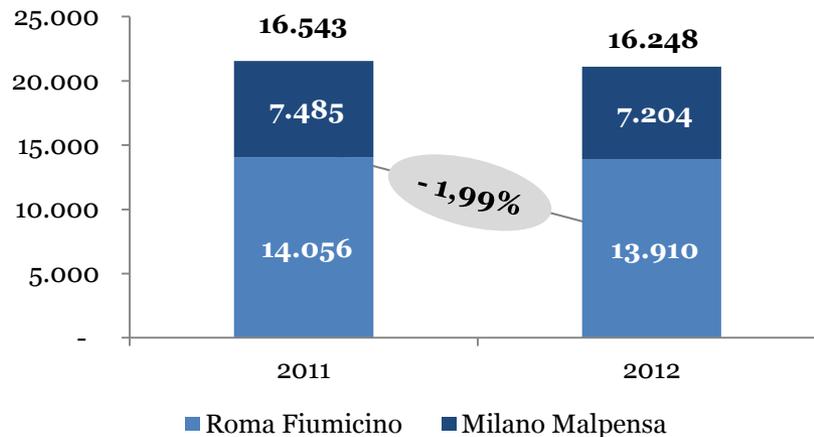
## Variatione traffico passeggeri 2011 - 2012 (Maggio)

Dati in migliaia



## Variatione traffico passeggeri 2011 - 2012 (Gen. - Mag.)

Dati in migliaia



Il periodo (**Gen. - Mag.**) registra un calo del traffico passeggeri pari al **1,99%**:

↓ Roma Fiumicino - **1,04%**

↓ Milano Malpensa - **3,76%**

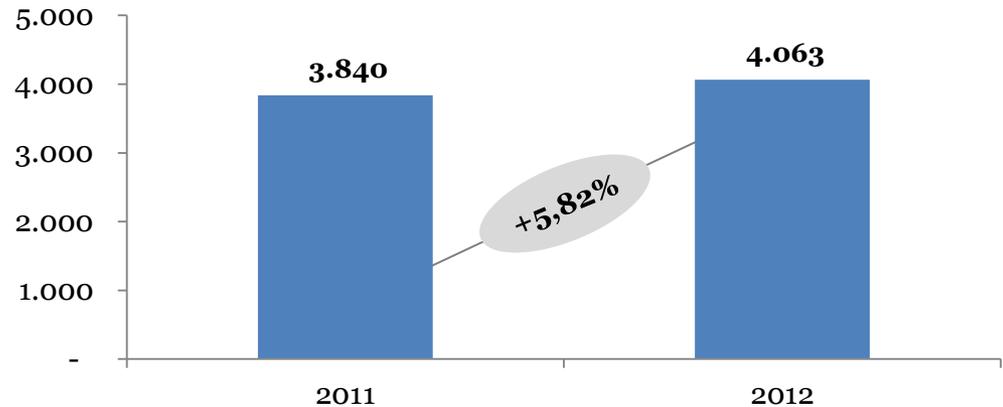
# Traffico passeggeri: Maggio (tra 5 e 10 MLN/anno)



Nel mese di **Maggio 2012** si è registrata una crescita sul totale del traffico passeggeri pari all'**5,82%**.

## Variatione traffico passeggeri 2011 - 2012 (Maggio)

Dati in migliaia



## Δ traffico (Maggio)

(migliaia)

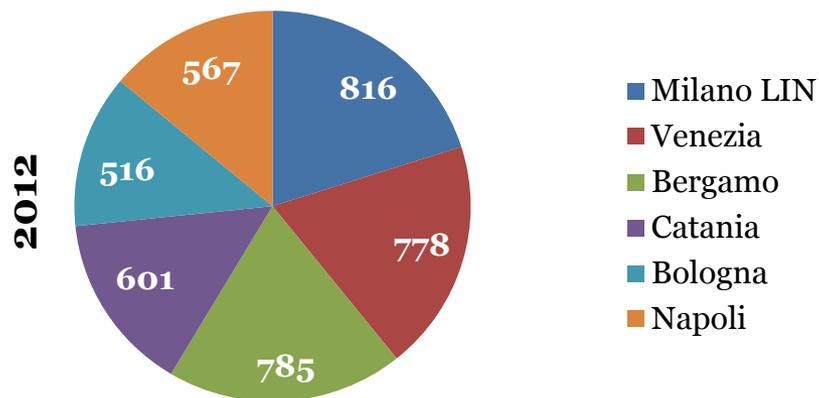
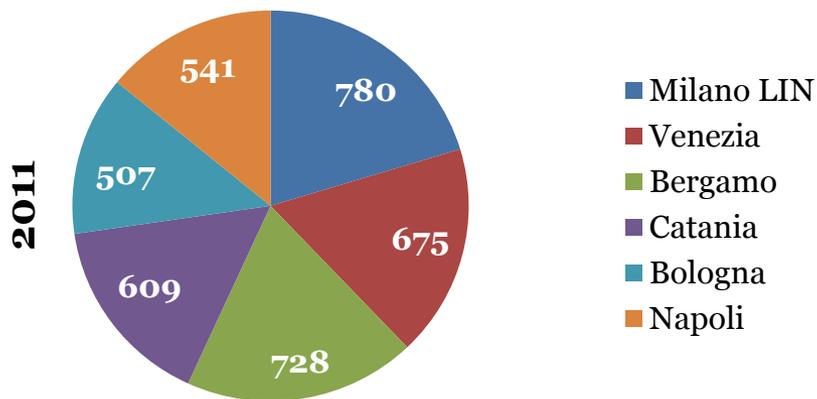
(%)

Aeroporto	2011	2012	(%)
↑ Venezia	674,7	777,9	15,30%
↑ Bergamo	727,7	785,3	7,91%
↑ Napoli	541,0	566,6	4,73%
↑ Milano LIN	779,9	816,1	4,65%
↑ Bologna	507,1	515,6	1,68%
↓ Catania	609,3	601,4	-1,29%

# Traffico passeggeri: Maggio (tra 5 e 10 MLN/anno)

## Traffic share aeroporti: Δ 2011 - 2012 (Maggio)

Dati in migliaia



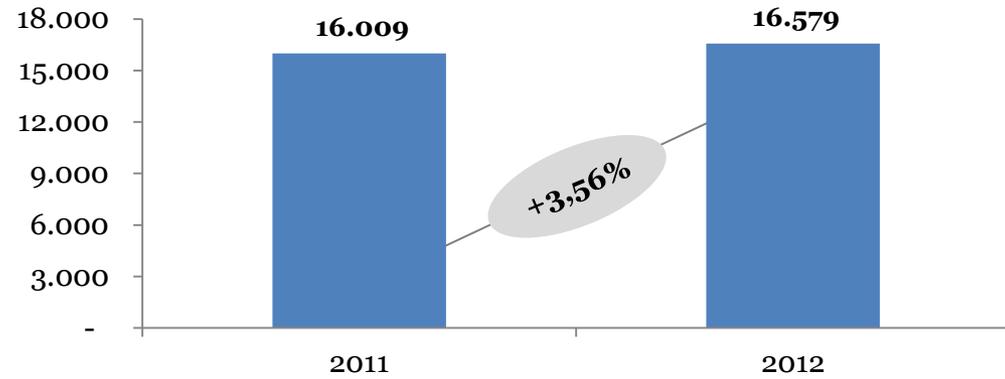
Aeroporto	Quota % 2011	Quota % 2012
Milano LIN	20,3	20,1
Venezia	17,6	19,1
Bergamo	19,0	19,3
Catania	15,9	14,8
Bologna	13,2	12,7
Napoli	14,1	13,9
<b>TOTALE</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

# Traffico passeggeri: 2012 (tra 5 e 10 MLN/anno)

Nei primi 5 mesi del **2012** si è registrata una crescita del traffico passeggeri pari allo **3,56%**.

## Variatione traffico passeggeri 2011 - 2012

Dati in migliaia



## Δ traffico 2011 - 2012

(migliaia)

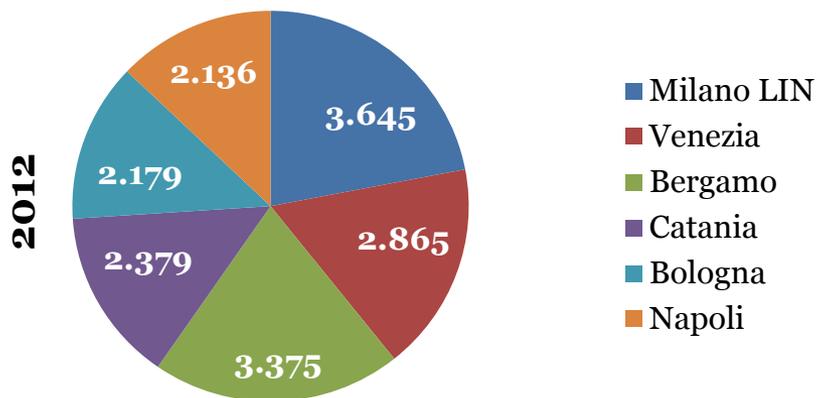
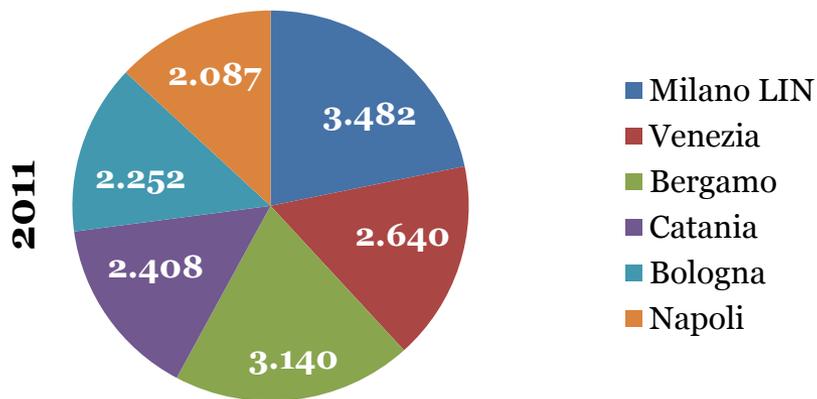
(%)

Aeroporto	2011	2012	(%)
↑ Venezia	2.639,8	2.865,1	8,5%
↑ Bergamo	3.139,8	3.374,7	7,5%
↑ Milano LIN	3.482,2	3.645,3	4,7%
↑ Napoli	2.086,9	2.135,9	2,3%
↓ Catania	2.408,3	2.379,0	-1,2%
↓ Bologna	2.251,9	2.179,0	-3,2%

# Traffico passeggeri: 2012 (tra 5 e 10 MLN/anno)

## Traffic share aeroporti: Δ 2011 - 2012

Dati in migliaia

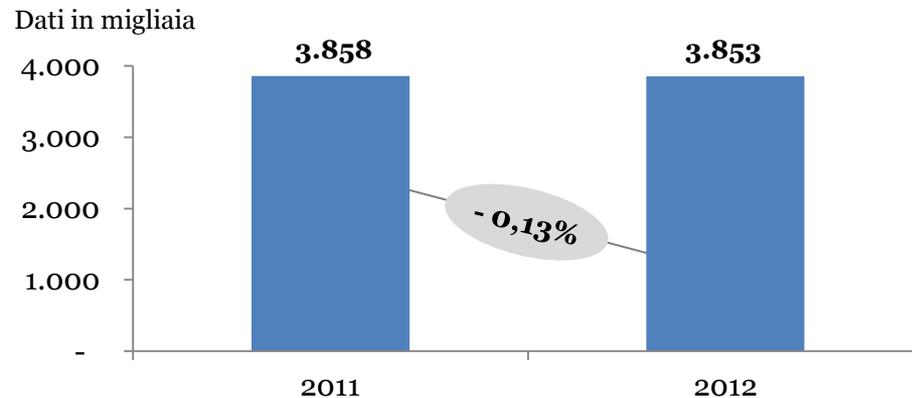


Aeroporto	Quota % 2011	Quota % 2012
Milano LIN	21,8	22,0
Venezia	16,5	17,3
Bergamo	19,6	20,4
Catania	15,0	14,3
Bologna	14,1	13,1
Napoli	13,0	12,9
<b>TOTALE</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

# Traffico passeggeri: Maggio (tra 1 e 5 MLN/anno)

Il mese di **Maggio** registra una riduzione del traffico passeggeri pari allo **0,13%**.

## Variatione traffico passeggeri 2011 - 2012 (Maggio)



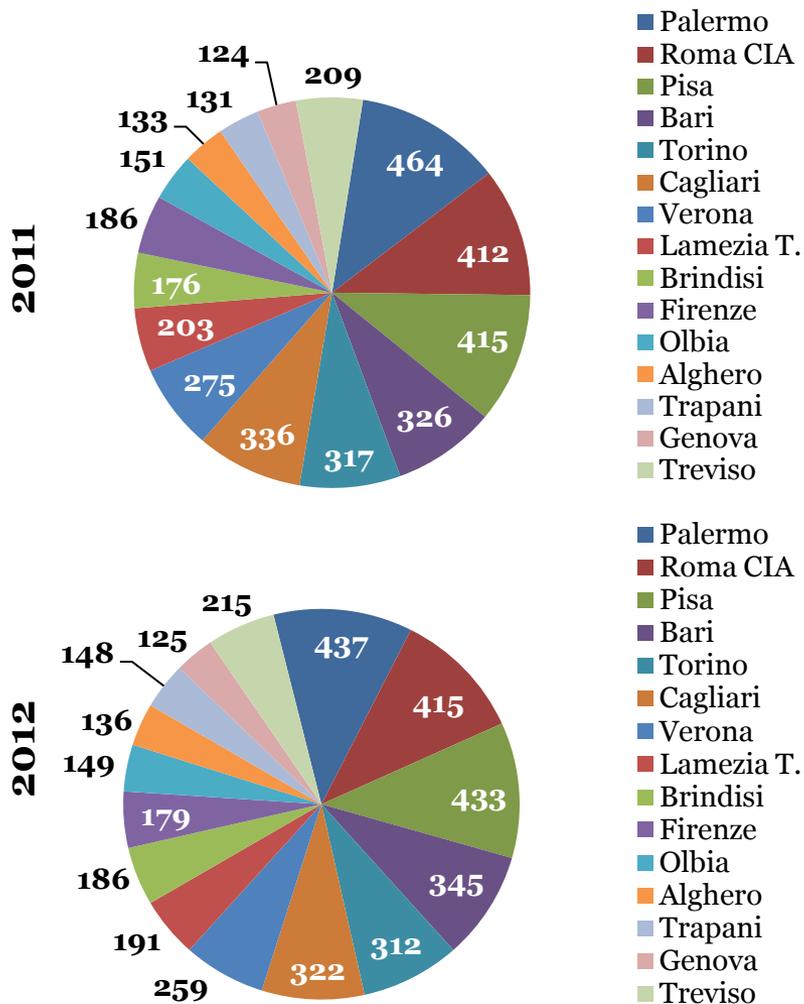
## Δ traffico (Maggio)

Aeroporto	2011	2012	(%)
↑ Trapani	131.018	147.999	12,96%
↑ Bari	326.078	345.427	5,93%
↑ Brindisi	176.495	186.386	5,60%
↑ Pisa	415.105	432.590	4,21%
↑ Treviso	209.406	215.320	2,82%
↑ Alghero	132.852	135.698	2,14%
↑ Genova	123.627	124.700	0,87%
↑ Roma CIA	411.834	414.801	0,72%
↓ Olbia	150.611	149.256	-0,90%
↓ Torino	317.306	311.909	-1,70%
↓ Firenze	186.412	179.273	-3,83%
↓ Cagliari	336.326	322.369	-4,15%
↓ Verona	274.574	259.473	-5,50%
↓ Palermo	463.866	437.031	-5,79%
↓ Lamezia T.	202.798	191.011	-5,81%

# Traffico passeggeri: Maggio (tra 1 e 5 MLN/anno)

## Traffic share aeroporti: Δ 2011 - 2012 (Maggio)

Dati in migliaia



Aeroporto	Quota % 2011	Quota % 2012
Palermo	12,0	11,3
Roma CIA	10,7	10,8
Pisa	10,8	11,2
Bari	8,5	9,0
Torino	8,2	8,1
Cagliari	8,7	8,4
Verona	7,1	6,7
Lamezia T.	5,3	5,0
Brindisi	4,6	4,8
Firenze	4,8	4,7
Olbia	3,9	3,9
Alghero	3,4	3,5
Trapani	3,4	3,8
Genova	3,2	3,2
Treviso	5,4	5,6
<b>TOTALE</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

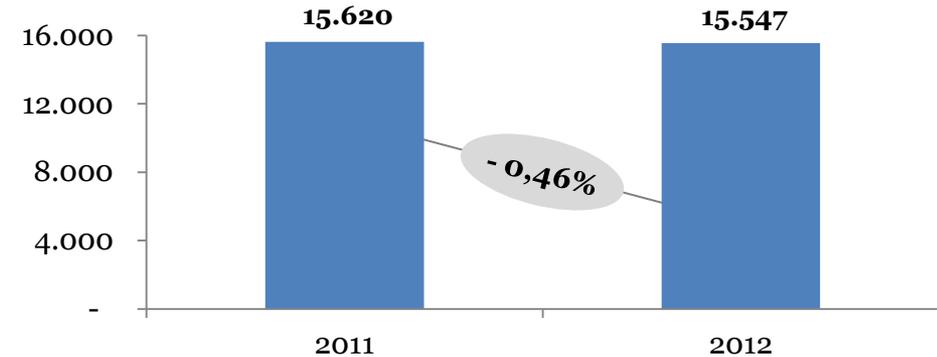
# Traffico passeggeri: 2012 (tra 1 e 5 MLN/anno)

Nei primi 5 mesi del **2012** si è registrato un calo del traffico passeggeri pari allo **0,46%**.



## Variazione traffico passeggeri 2011 - 2012

Dati in migliaia



## Δ traffico 2011 - 2012

(migliaia)

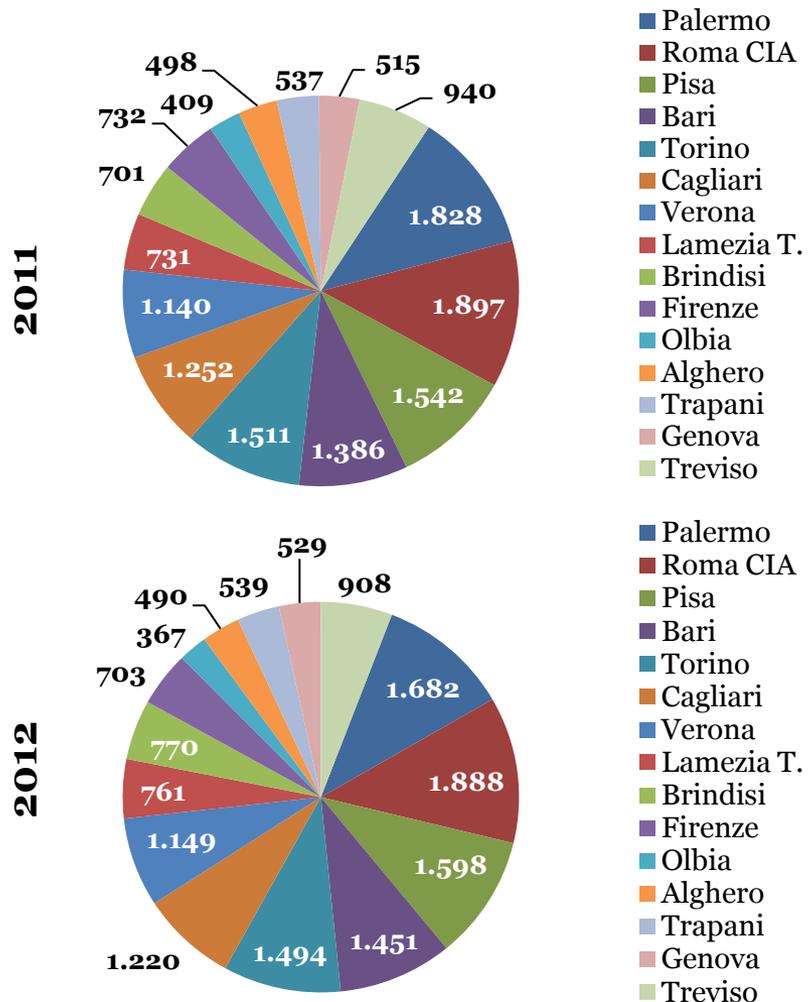
(%)

Aeroporto	2011	2012	Variazione (%)
↑ Brindisi	700,9	770,4	9,91%
↑ Bari	1.386,5	1.450,9	4,64%
↑ Lamezia T.	731,0	760,9	4,10%
↑ Pisa	1.542,4	1.597,7	3,58%
↑ Genova	514,8	528,7	2,71%
↑ Verona	1.140,3	1.148,6	0,73%
↑ Trapani	536,6	538,6	0,39%
↓ Roma CIA	1.896,5	1.887,5	-0,48%
↓ Torino	1.511,1	1.493,6	-1,15%
↓ Alghero	498,2	489,7	-1,70%
↓ Cagliari	1.251,8	1.220,4	-2,51%
↓ Treviso	940,5	907,7	-3,49%
↓ Firenze	732,5	703,5	-3,96%
↓ Palermo	1.828,5	1.682,1	-8,00%
↓ Olbia	408,6	367,1	-10,15%

# Traffico passeggeri: 2012 (tra 1 e 5 MLN/anno)

## Traffic share aeroporti: Δ 2011 - 2012

Dati in migliaia



Aeroporto	Quota % 2011	Quota % 2012
Palermo	11,7	10,8
Roma CIA	12,1	12,1
Pisa	9,9	10,3
Bari	8,9	9,3
Torino	9,7	9,6
Cagliari	8,0	7,8
Verona	7,3	7,4
Lamezia T.	4,7	4,9
Brindisi	4,5	5,0
Firenze	4,7	4,5
Olbia	2,6	2,4
Alghero	3,2	3,1
Trapani	3,4	3,5
Genova	3,3	3,4
Treviso	6,0	5,8
<b>TOTALE</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

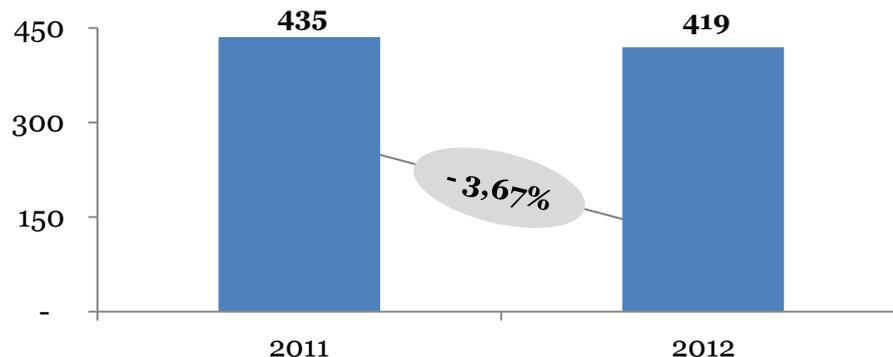
# Traffico passeggeri: Maggio (< 1 MLN/anno)

Nel mese di **Maggio 2012** si è registrata una riduzione del traffico passeggeri pari al **3,67%**



## Variatione traffico passeggeri 2011 - 2012 (Maggio)

Dati in migliaia



## Δ traffico (Maggio)

(migliaia)

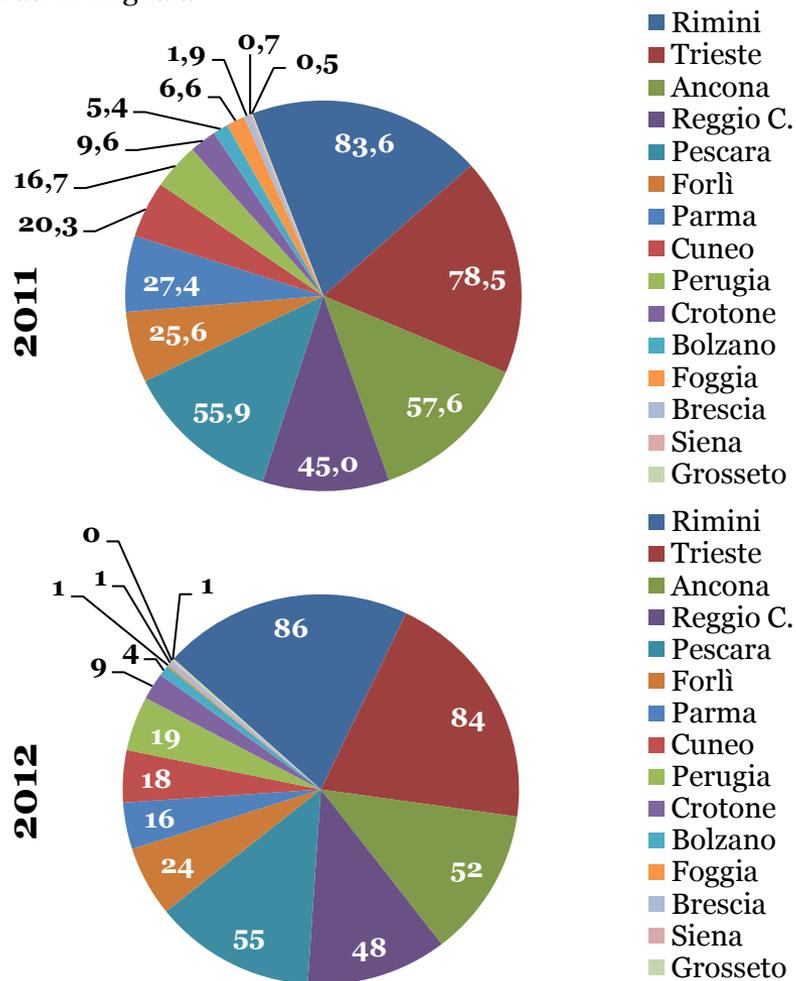
(%)

Aeroporto	2011	2012	(%)
↑ Grosseto	0,5	0,7	29,78%
↑ Perugia	16,7	18,9	13,36%
↑ Trieste	78,5	84,5	7,60%
↑ Reggio C.	45,0	48,2	7,16%
↑ Rimini	83,6	85,6	2,38%
↓ Pescara	55,9	55,4	-0,82%
↓ Crotone	9,6	9,4	-2,04%
↓ Forlì	25,6	24,3	-4,91%
↓ Ancona	57,6	51,7	-10,17%
↓ Cuneo	20,3	18,1	-11,00%
↓ Brescia	1,9	1,5	-21,73%
↓ Bolzano	5,4	3,8	-29,81%
↓ Parma	27,4	16,2	-41,00%
↓ Siena	0,5	0,7	-48,46%
↓ Foggia	6,6	0,7	-88,94%

# Traffico passeggeri: Maggio (< 1 MLN/anno)

## Traffic share aeroporti: Δ 2011 - 2012 (Maggio)

Dati in migliaia



Aeroporto	Quota % 2011	Quota % 2012
Rimini	19,2	20,4
Trieste	18,0	20,1
Ancona	13,2	12,3
Reggio C.	10,3	11,5
Pescara	12,8	13,2
Forlì	5,9	5,8
Parma	6,3	3,9
Cuneo	4,7	4,3
Perugia	3,8	4,5
Crotone	2,2	2,2
Bolzano	1,2	0,9
Foggia	1,5	0,2
Brescia	0,4	0,4
Siena	0,2	0,1
Grosseto	0,1	0,2
<b>TOTALE</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

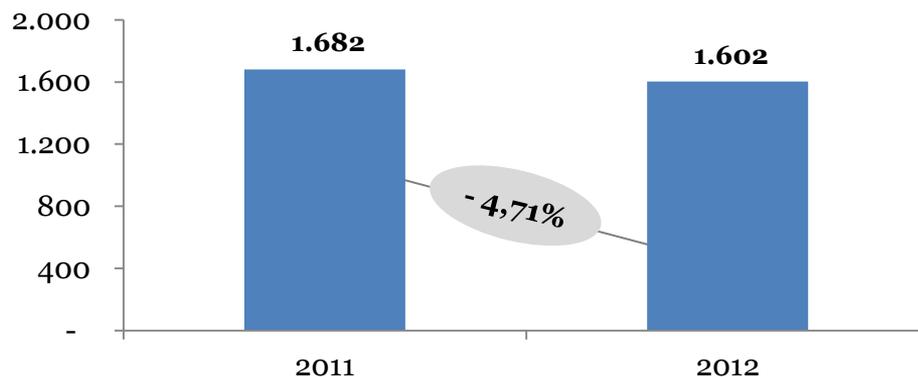
# Traffico passeggeri: 2012 (< 1 MLN/anno)

Nel **2012** si è registrata una diminuzione del traffico passeggeri pari al **4,71%** per gli aeroporti che movimentano un traffico < di 1 MLN.



## Variatione traffico passeggeri 2011 – 2012

Dati in migliaia



### Δ traffico 2011 - 2012

(migliaia)

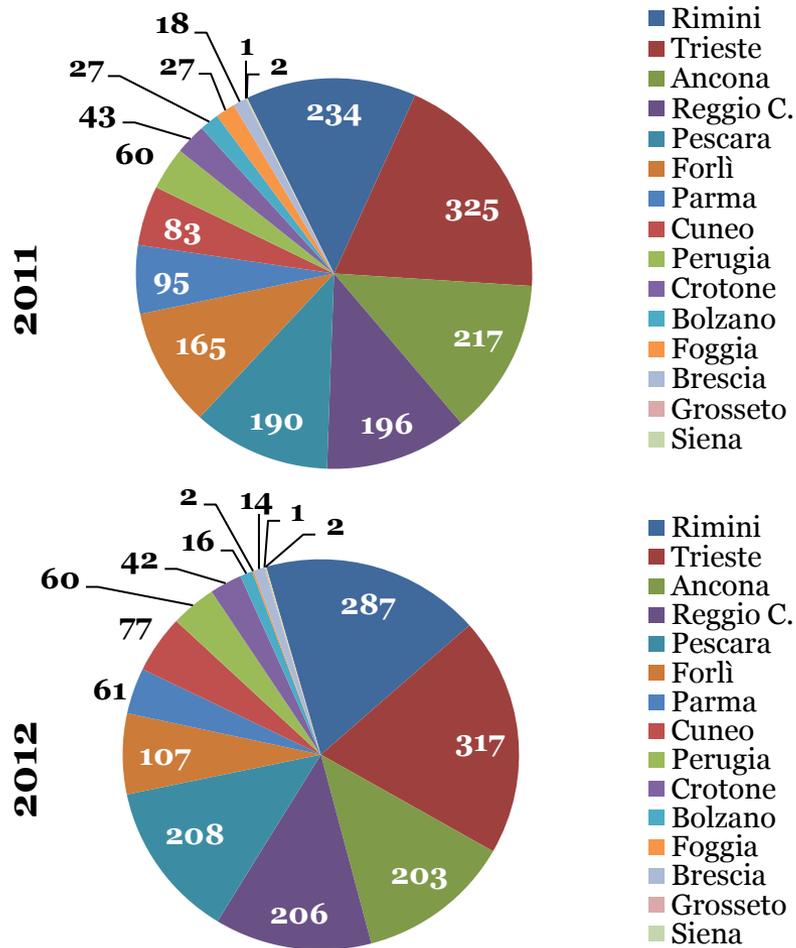
(%)

Aeroporto	2011	2012	Variazione (%)
↑ Rimini	1,56	1,6	22,64%
↑ Grosseto	234,2	287,2	22,52%
↑ Pescara	189,6	208,3	9,89%
↑ Siena	0,9	1,2	5,07%
↑ Reggio C.	196,3	205,6	4,78%
↑ Perugia	42,8	42,4	0,09%
↓ Crotone	216,6	202,8	-0,90%
↓ Trieste	59,6	59,7	-2,48%
↓ Ancona	324,7	316,6	-6,41%
↓ Cuneo	82,9	76,6	-7,59%
↓ Brescia	18,0	13,8	-23,43%
↓ Forlì	95,4	60,9	-35,28%
↓ Parma	26,5	16,4	-36,17%
↓ Bolzano	165,2	106,9	-38,09%
↓ Foggia	27,2	2,3	-91,57%

# Traffico passeggeri: 2012 (< 1 MLN/anno)

## Traffic share aeroporti: Δ 2011 - 2012

Dati in migliaia



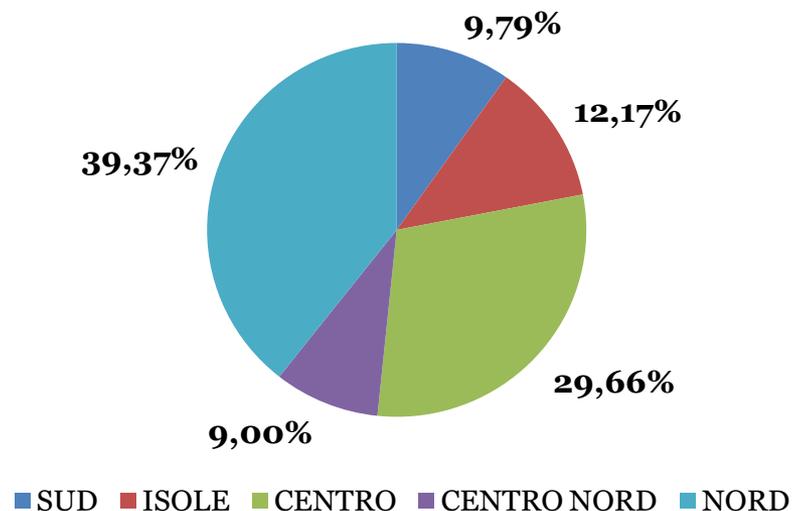
Aeroporto	Quota % 2011	Quota % 2012
Rimini	13,9	17,9
Trieste	19,3	19,8
Ancona	12,9	12,7
Reggio C.	11,7	12,8
Pescara	11,3	13,0
Forlì	9,8	6,7
Parma	5,7	3,8
Cuneo	4,9	4,8
Perugia	3,5	3,7
Crotone	2,5	2,6
Bolzano	1,6	1,0
Foggia	1,6	0,1
Brescia	1,1	0,9
Grosseto	0,1	0,1
Siena	0,1	0,1
<b>TOTALE</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

# Traffico passeggeri distinto per area geografica

Area	N. Aeroporti	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	2012
<b>SUD</b>	7	908.850	838.223	1.033.564	1.239.857	1.347.763	<b>5.368.442</b>
<b>ISOLE</b>	6	1.082.764	931.067	1.210.702	1.658.661	1.793.773	<b>6.676.966</b>
<b>CENTRO</b>	5	2.871.321	2.564.534	3.277.353	3.697.161	3.857.588	<b>16.267.955</b>
<b>CENTRO .- NORD</b>	8	839.744	685.737	957.734	1.200.216	1.254.604	<b>4.938.020</b>
<b>NORD</b>	12	3.872.654	3.591.723	4.324.700	4.795.647	4.929.930	<b>21.591.345</b>
<b>TOTALE</b>	<b>37</b>	<b>9.575.333</b>	<b>8.611.284</b>	<b>10.804.053</b>	<b>12.591.542</b>	<b>13.183.658</b>	<b>54.842.728</b>

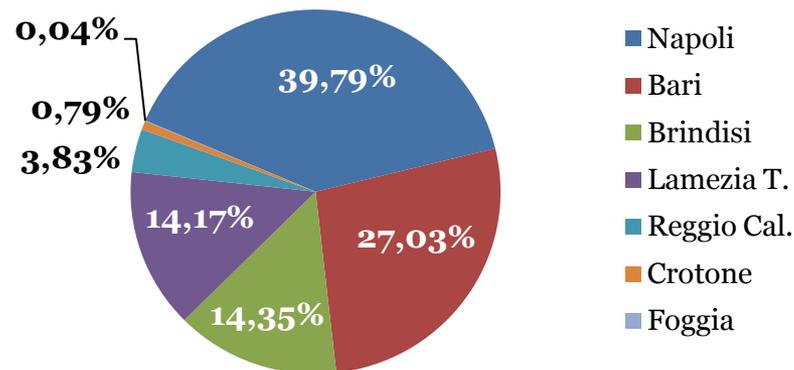
## Quota di traffico gestito per area (Gen. - Mag.) 2012

L'area nord con 12 aeroporti movimentata il 39,4% dei passeggeri. L'area centro movimentata circa il 30% con 5 aeroporti.

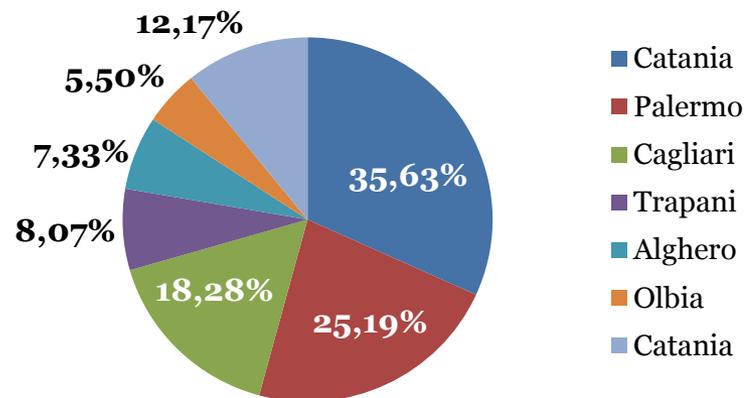


# Traffico passeggeri: area SUD e ISOLE

SUD	Pax	%
Napoli	2.135.925	39,79%
Bari	1.450.872	27,03%
Brindisi	770.372	14,35%
Lamezia T.	760.947	14,17%
Reggio Cal.	205.648	3,83%
Crotone	42.385	0,79%
Foggia	2.293	0,04%
<b>TOTALE</b>	<b>5.368.442</b>	<b>100%</b>

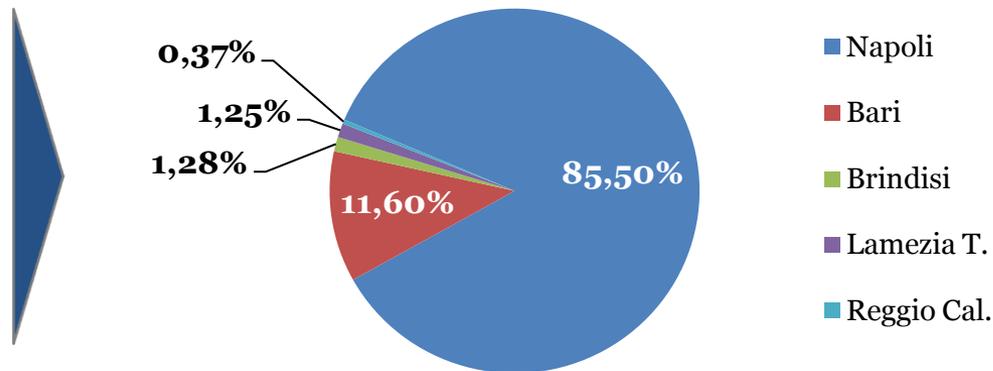


ISOLE	Pax	%
Catania	2.379.003	35,63%
Palermo	1.682.123	25,19%
Cagliari	1.220.390	18,28%
Trapani	538.644	8,07%
Alghero	489.687	7,33%
Olbia	367.119	5,50%
Catania	2.379.003	12,17%
<b>TOTALE</b>	<b>6.676.966</b>	<b>100%</b>

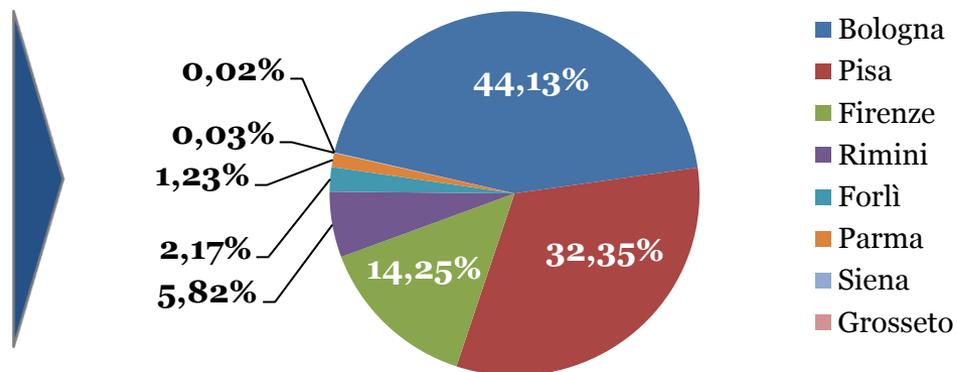


# Traffico passeggeri: area CENTRO e CENTRO NORD

CENTRO	Pax	%
Roma FCO	13.909.690	85,50
Roma CIA	1.887.528	11,60
Pescara	208.306	1,28
Ancona	202.769	1,25
Perugia	59.662	0,37
<b>TOTALE</b>	<b>16.267.955</b>	<b>100</b>

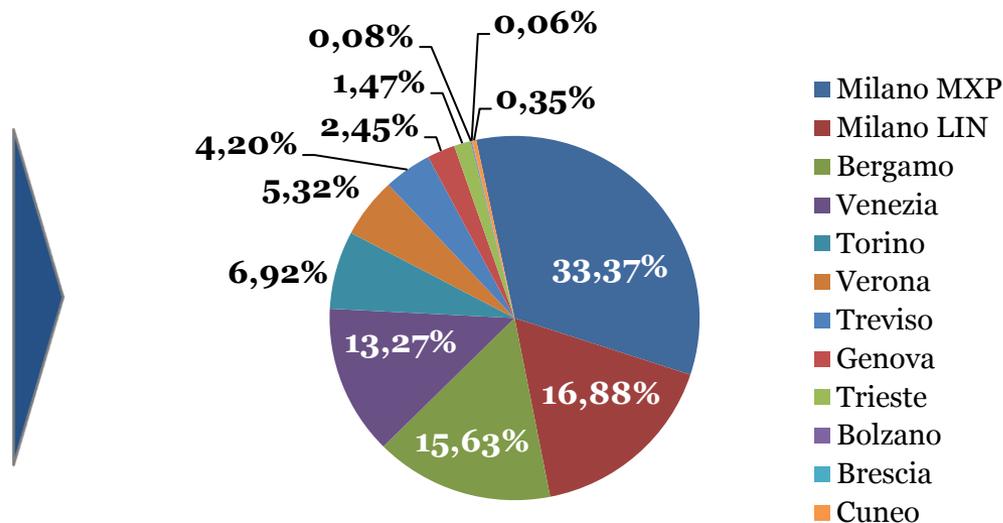


CENTRO NORD	Pax	%
Bologna	2.178.982	44,13
Pisa	1.597.679	32,35
Firenze	703.460	14,25
Rimini	287.253	5,82
Forlì	106.942	2,17
Parma	60.908	1,23
Siena	1.637	0,03
Grosseto	1.159	0,02
<b>TOTALE</b>	<b>4.938.020</b>	<b>100</b>



# Traffico passeggeri: area NORD

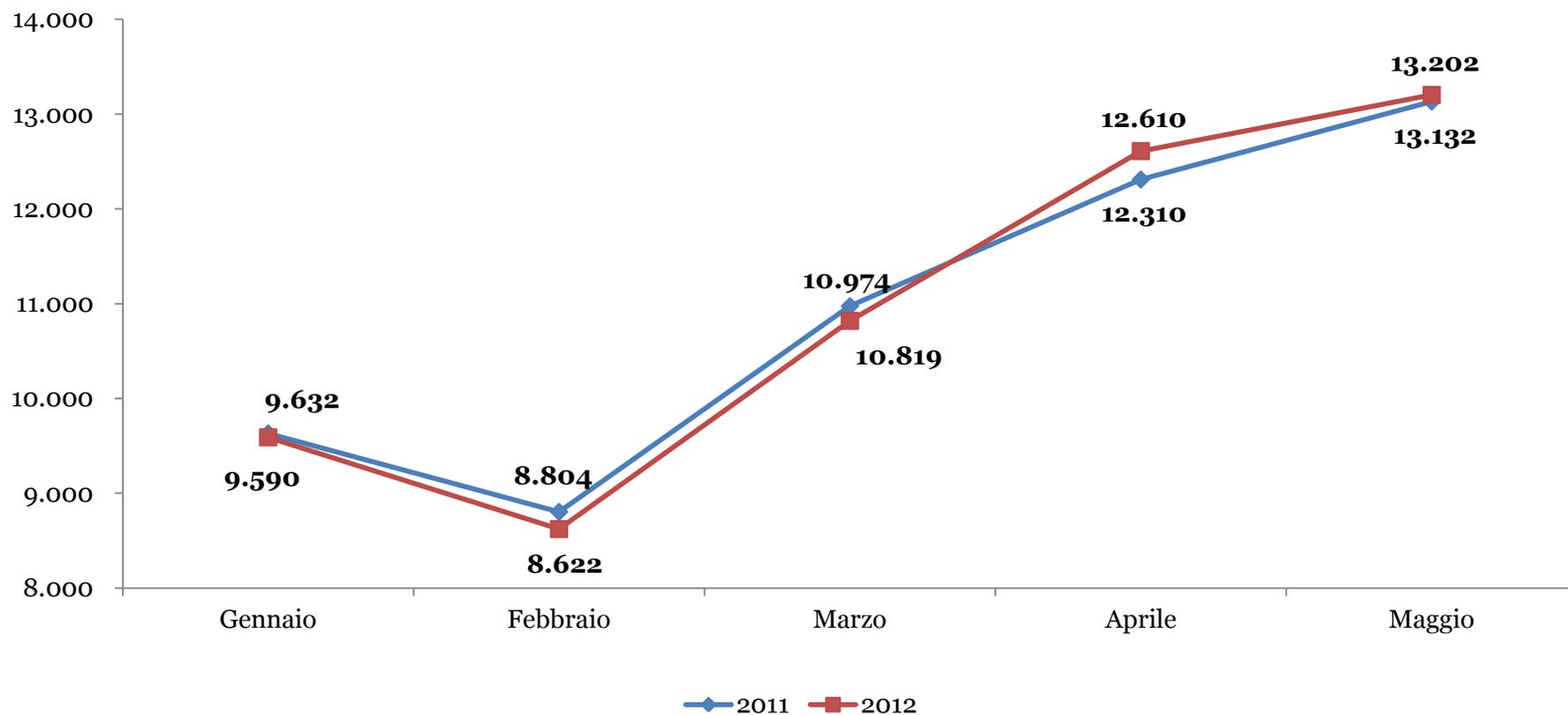
NORD	Pax	%
Milano MXP	7.204.109	33,37
Milano LIN	3.645.281	16,88
Bergamo	3.374.702	15,63
Venezia	2.865.109	13,27
Torino	1.493.625	6,92
Verona	1.148.632	5,32
Treviso	907.673	4,20
Genova	528.707	2,45
Trieste	316.642	1,47
Bolzano	16.419	0,08
Brescia	13.808	0,06
Cuneo	76.638	0,35
<b>TOTALI</b>	<b>21.591.345</b>	<b>100</b>



# Confronto 2011 – 2012: (Gen. - Mag.)

Il traffico passeggeri ha fatto registrare valori negativi nel corso dei primi 3 mesi del 2012 ed è in leggero aumento rispetto ad Aprile e Maggio del 2011.

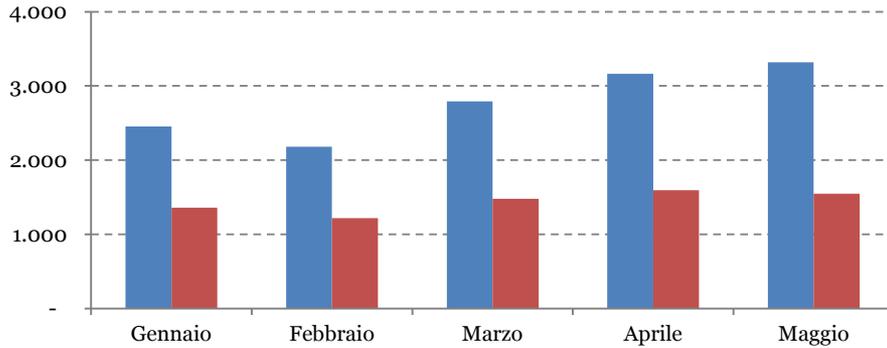
Dati in migliaia



# Trend del traffico passeggeri: (Gen. - Mag.) 2012

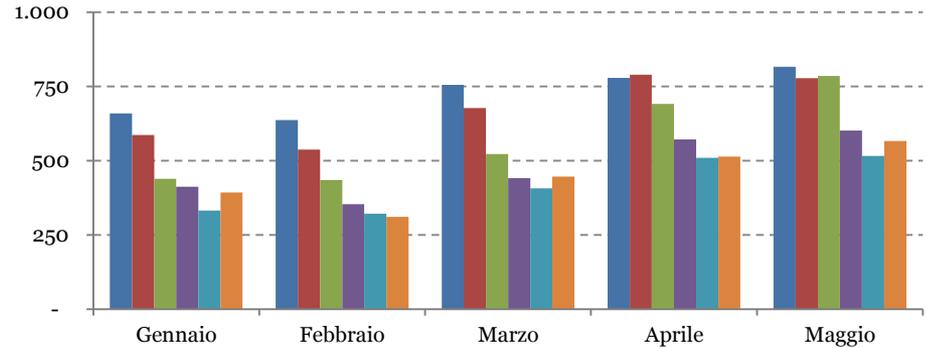


## Gruppo 1



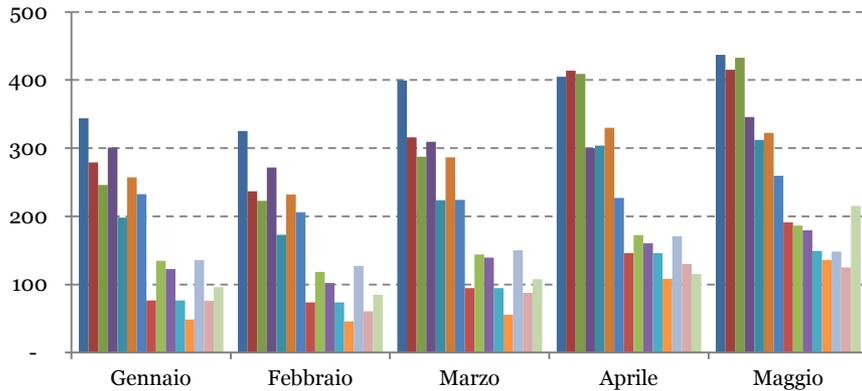
■ Roma FCO ■ Milano MXP

## Gruppo 2



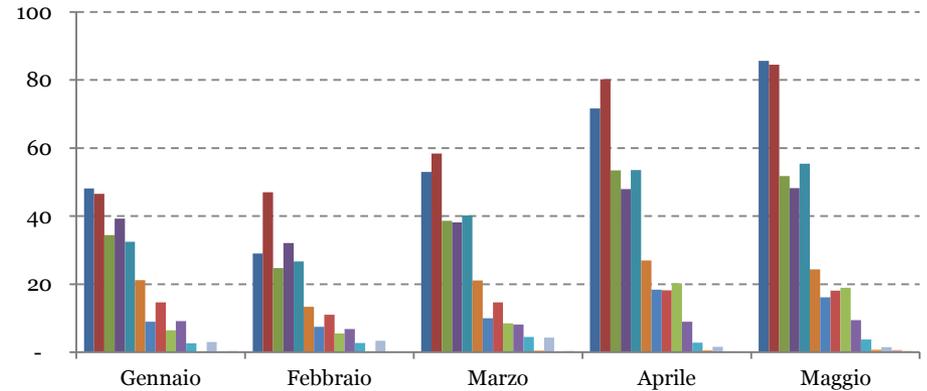
■ Milano LIN ■ Venezia ■ Bergamo ■ Catania ■ Bologna ■ Napoli

## Gruppo 3



■ Palermo ■ Roma CIA ■ Pisa ■ Bari ■ Torino  
 ■ Cagliari ■ Verona ■ Lamezia T. ■ Brindisi ■ Firenze  
 ■ Olbia ■ Alghero ■ Trapani ■ Genova ■ Treviso

## Gruppo 4

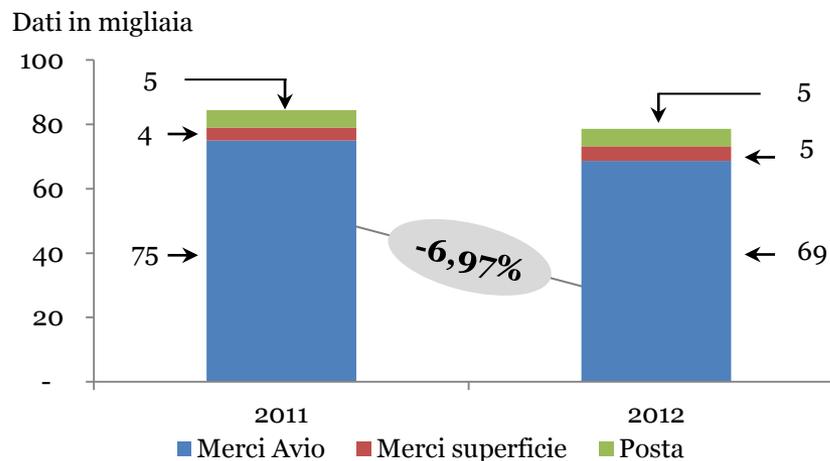


■ Rimini ■ Trieste ■ Ancona ■ Reggio C. ■ Pescara ■ Forlì ■ Parma ■ Cuneo  
 ■ Perugia ■ Crotone ■ Bolzano ■ Foggia ■ Brescia ■ Grosseto ■ Siena

Nel mese di **Maggio 2012** il totale delle tonnellate movimentate negli aeroporti italiani è pari a **78.591** (-6,97% vs Maggio 2011).

## Variatione traffico cargo 2011 - 2012 (Maggio)

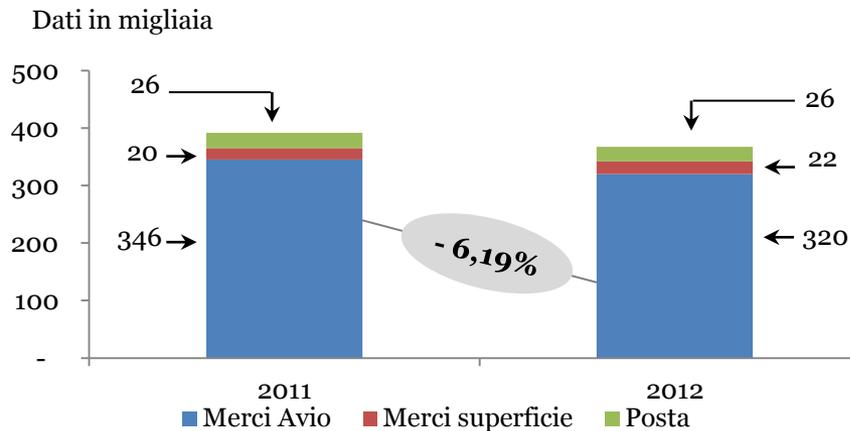
- ↓ *Merchi Avio: - 8,43%*
- ↑ *Merchi superficie: + 12,15%*
- ↓ *Posta: - 1,32%*



Nei primi 5 mesi del **2012** il traffico cargo negli aeroporti italiani è stato pari a **367.489** tonnellate (- 6,19% vs 2011).

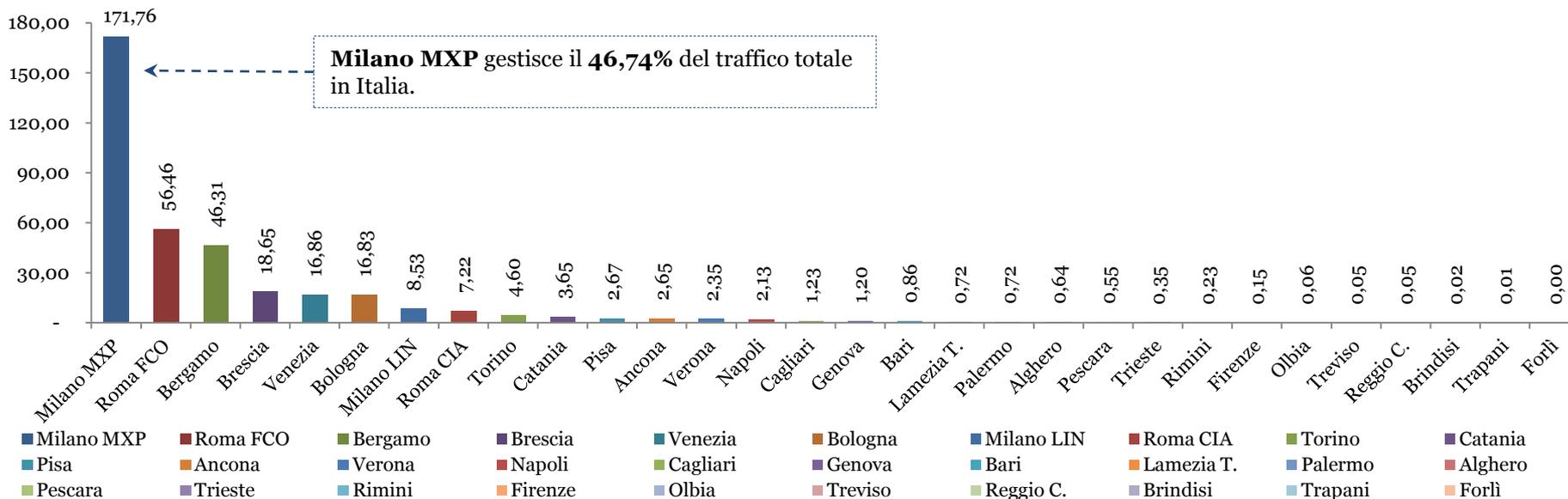
## Variatione traffico cargo 2011 - 2012

- ↓ *Merchi Avio: - 7,47%*
- ↑ *Merchi superficie: + 11,56%*
- ↓ *Posta: - 2,76%*



# Cargo traffic share: (Gen. - Mag.) 2012

## Traffic share 2012 (dati in migliaia)



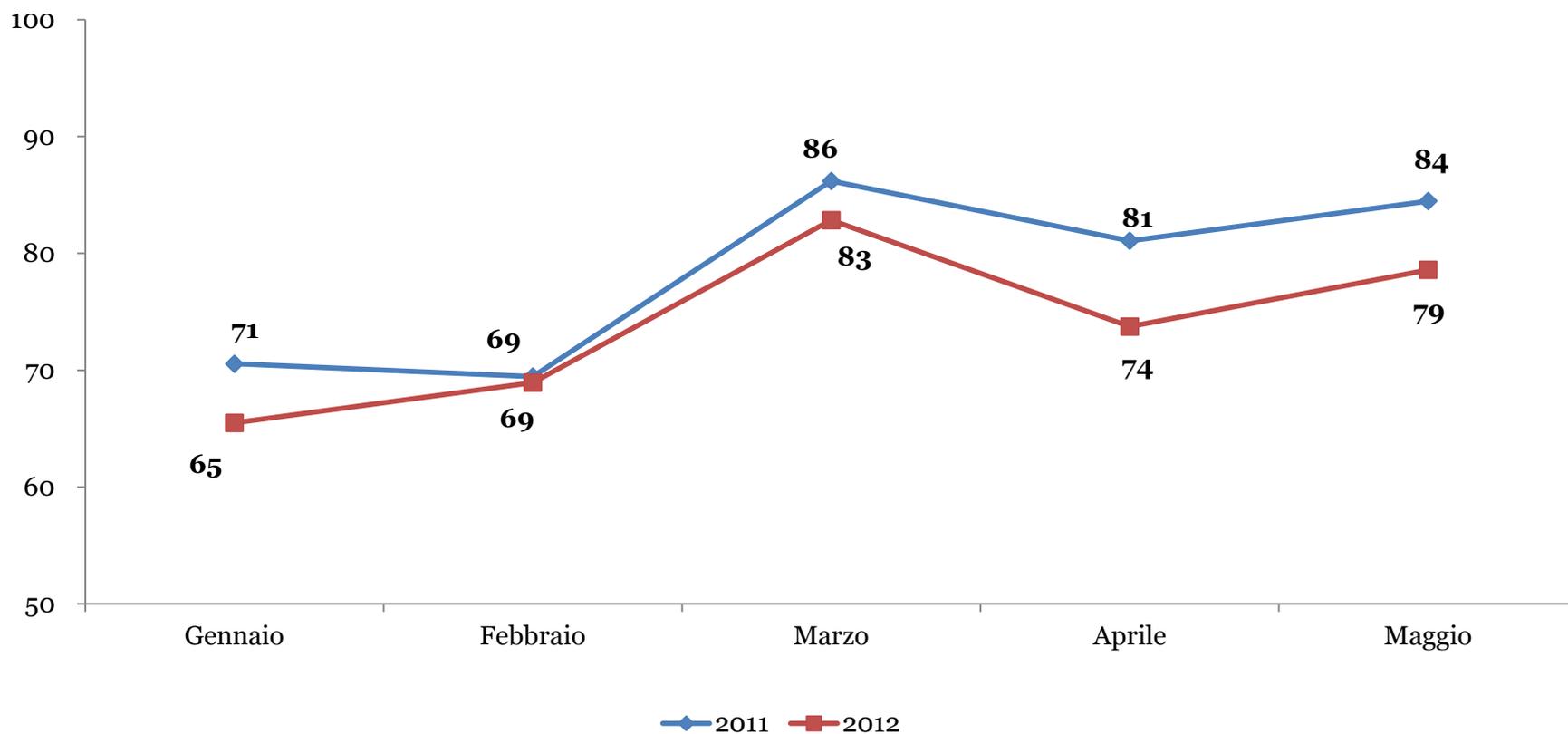
## Traffic share 2011 – 2012 (%)

Aeroporto	Quota % 2011	Quota % 2012	Δ	Aeroporto	Quota % 2011	Quota % 2012	Δ	Aeroporto	Quota % 2011	Quota % 2012	Δ			
Alghero	0,16%	0,17%	0,02%	↑	Forlì	0,18%	0,18%	-0,18%	↓	Reggio C.	0,02%	0,01%	-0,01%	↓
Ancona	0,77%	0,72%	-0,05%	↓	Genova	0,41%	0,41%	-0,09%	↓	Rimini	0,06%	0,06%	0,00%	↑
Bari	0,23%	0,23%	0,00%	↑	Lamezia T.	0,20%	0,20%	0,00%	=	Roma CIA	2,01%	1,97%	-0,04%	↓
Bergamo	11,85%	12,60%	0,76%	↑	Milano LIN	2,05%	2,05%	0,27%	↑	Roma FCO	15,95%	15,36%	-0,59%	↓
Bologna	4,41%	4,58%	0,17%	↑	Milano MXP	48,53%	48,53%	-1,80%	↓	Torino	0,80%	1,25%	0,45%	↑
Brescia	4,15%	5,07%	0,92%	↑	Napoli	0,53%	0,53%	0,05%	↑	Treviso	0,18%	0,01%	-0,16%	↓
Brindisi	0,00%	0,01%	0,00%	↑	Olbia	0,02%	0,02%	0,00%	=	Trieste	0,10%	0,09%	-0,01%	↓
Cagliari	0,36%	0,33%	-0,02%	↓	Palermo	0,22%	0,22%	-0,03%	↓	Venezia	4,38%	4,59%	0,21%	↑
Catania	0,95%	0,99%	0,04%	↑	Pescara	0,13%	0,13%	0,02%	↑	Verona	0,60%	0,64%	0,04%	↑
Firenze	0,06%	0,04%	-0,02%	↓	Pisa	0,70%	0,70%	0,02%	↑					

# Confronto 2011 – 2012: (Gen. – Mag.)

Con la sola eccezione del mese di Febbraio, i dati di traffico dei primi 5 mesi del 2012 risultano essere inferiori ai dati del periodo corrispondente nel 2011.

Dati in migliaia



Le statistiche riportano i dati di traffico mensile ed i totali progressivi all'ultimo mese.

I dati sono forniti dalle Società di Gestione per via telematica.

I valori percentuali delle singole voci sono riferiti al valore dello stesso periodo dell'anno precedente.

Le **tabelle di riepilogo** contengono le seguenti informazioni:

- **Movimenti:** Numero totale degli aeromobili in arrivo/partenza (*comprende l'Aviazione Generale*).
- **Passeggeri:** Numero totale dei passeggeri in arrivo/partenza (*comprende i transiti e l'Aviazione Generale*).
- **Cargo:** Quantità totale in tonnellate del traffico merci e posta in arrivo/partenza (*comprende merci avio trasferite via area e merci superficie trasferite via terra con lettera di vettura aerea*).
- **Transiti:** passeggeri che transitano in un aeroporto e ripartono utilizzando un aeromobile con lo stesso numero di volo dell'arrivo.

Formano **Sistemi Aeroportuali** i seguenti aeroporti: **(i)** Roma: Fiumicino/Ciampino; **(ii)** Milano: Linate/Malpensa/Orio al Serio (Bergamo); **(iii)** Venezia: Tessera/Treviso.



## *Contatti*

---

**Secretary General:** Stefano Baronci

**E mail:** [baronci@assaeroporti.net](mailto:baronci@assaeroporti.net)

**Policy Manager – Economics Area:** Francesco Ricciardi

**E mail:** [ricciardi@assaeroporti.net](mailto:ricciardi@assaeroporti.net)